

DE GROENE LOPER
ÉÉN PLAN VOOR STAD EN SNELWEG



BETERE LUCHT- KWALITEIT DANKZIJ DE GROENE LOPER



VAN STILSTAAN NAAR VOORUITGAAN

De realisatie van de Groene Loper voor A2 Maastricht is de oplossing voor de luchtkwaliteit in Maastricht Oost. Maar liefst 80% van het verkeer tussen Geusselt en Europaplein verdwijnt onder de grond. Stilstaande auto's met draaiende motoren zijn dan verleden tijd, zowel op de A2/N2 als rondom de stad. Dat betekent een opmerkelijk betere luchtkwaliteit voor Maastricht (Oost). Overal waar mensen wonen zal de luchtkwaliteit tegen 2026 flink beter zijn dan vandaag. Zowel bovenop de tunnel als bij de tunnelmonden. De Groene Loper maakt van Maastricht Oost een betere plek om te wonen, werken en vertoeven.



WAT IS DAT, LUCHTKWALITEIT?

De lucht die wij inademen is samengesteld uit duizenden stoffen. Welke stoffen er juist aanwezig zijn in de lucht, plus de concentratie waarin ze voorkomen bepalen samen de kwaliteit van de lucht. De luchtkwaliteit wordt onder meer bepaald aan de hand van de concentraties stikstofdioxide en fijn stof.

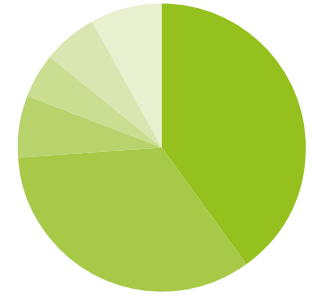
Stikstofdioxide (NO₂)

Een gas waarvan de concentratie voor een groot deel (41%) veroorzaakt wordt door het verkeer. NO₂ is op zich niet ongezond. Het is wel een goede parameter om de bijdrage van het verkeer aan de luchtverontreinigende stoffen te kennen.

Fijn stof (PM₁₀)

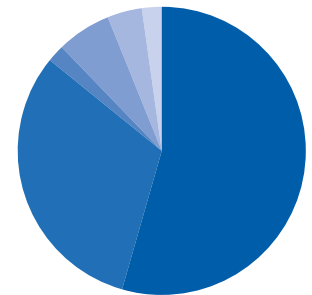
Een verzamelnaam voor kleine stofdeeltjes in de lucht. De concentratie fijn stof is voor meer dan de helft van natuurlijke oorsprong en daardoor moeilijk te beïnvloeden. Maar ook menselijke bronnen zoals industrie, landbouw, huishoudens en verkeer veroorzaken fijn stof. Blootstelling aan fijn stof en met name verkeersgerelateerde roet is niet gezond.

Er zijn dus vele factoren die samen de luchtkwaliteit bepalen: het buitenland, de rest van Nederland, de wijde omgeving, het weer. Verkeer is slechts één parameter die de luchtkwaliteit beïnvloedt, en dan nog maar zeer lokaal. De verbeterde verkeerssituatie door de Groene Loper zal lokaal een grote impact hebben op de vermindering van de hoeveelheid stikstofdioxide in de lucht. Ook de hoeveelheid fijn stof zal afnemen door de Groene Loper, maar in mindere mate dan de hoeveelheid stikstofdioxide. Het aandeel van het verkeer in de totale concentratie fijn stof in de lucht is namelijk kleiner.



Oorzaak stikstofdioxide in Maastrichtse lucht (Gegevens 2002)

- 40% buitenland
- 34% transport (wegverkeer) NL
- 7% transport (overige) NL
- 5% industrie en energie
- 6% landbouw
- 8% overige NL



Oorzaak fijn stof in Maastrichtse lucht (Gegevens 2002)

- 54% biomassa
- 31% buitenland
- 2% energie en industrie NL
- 6% verkeer NL
- 4% landbouw NL
- 2% overige NL

WETTELIJK KADER

Slechte luchtverontreiniging is schadelijk voor de gezondheid, natuur en materialen. Het is een internationaal probleem. In Nederland gelden net zoals in heel Europa daarom wettelijke regels voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht. Vooral de normen voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn belangrijk. Zo mogen de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof niet hoger zijn dan 40 microgram per kubieke meter (µg/m³). Verder mag de daggemiddelde concentratie fijn stof niet vaker dan 35 dagen per jaar boven de 50 µg/m³ uitkomen. Deze normen gelden op alle plekken waar mensen kunnen verblijven (dus niet alleen bij woningen of scholen maar ook langs wegen).

Nederland doet serieuze inspanningen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Daarom heeft de landelijke overheid het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in het leven geroepen. Hierin werken rijk, provincies en gemeenten samen om de gezondheidsschade voor burgers als gevolg van luchtverontreiniging te verminderen. In het NSL zijn vele landelijke, provinciale en gemeentelijke luchtkwaliteitsmaatregelen opgenomen, onder andere ook de A2-tunnel. Om de voortgang van de invoering van deze maatregelen te volgen en om de effecten ervan op de luchtkwaliteit te bewaken monitort het NSL jaarlijks de ontwikkeling van de luchtkwaliteit.

Uit het monitoringsrapport van het NSL blijkt dat voor het grootste deel van Nederland aan de grenswaarden wordt voldaan. De gemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof waaraan burgers worden blootgesteld dalen. Ondanks de huidige NSL-maatregelen worden op een beperkt aantal plaatsen de grenswaarden nog overschreden. Om deze overschrijding tijdig weg te werken zullen anderen of aanvullende luchtmaatregelen getroffen worden. De effecten daarvan worden bij een volgende monitoringsronde weer geëvalueerd.



TOT 60% BETERE LUCHTKWALITEIT LANGS DE A2

De Nederlandse lucht voldoet nog niet op alle plekken aan de wettelijke normen. Dit is ook het geval rond de A2 in Maastricht. De Groene Loper voor A2 Maastricht biedt dé oplossing. Na de realisatie van de dubbellaagse tunnel zal de luchtkwaliteit in Maastricht Oost er aanzienlijk op vooruitgaan. Overal, ook bij de tunnelmonden, wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden. Bij de nabijgelegen woningen en scholen is de luchtkwaliteit zelfs veel beter dan wettelijk verplicht. Daar waar de luchtkwaliteit nu het slechts is, is de verbetering straks het grootst.

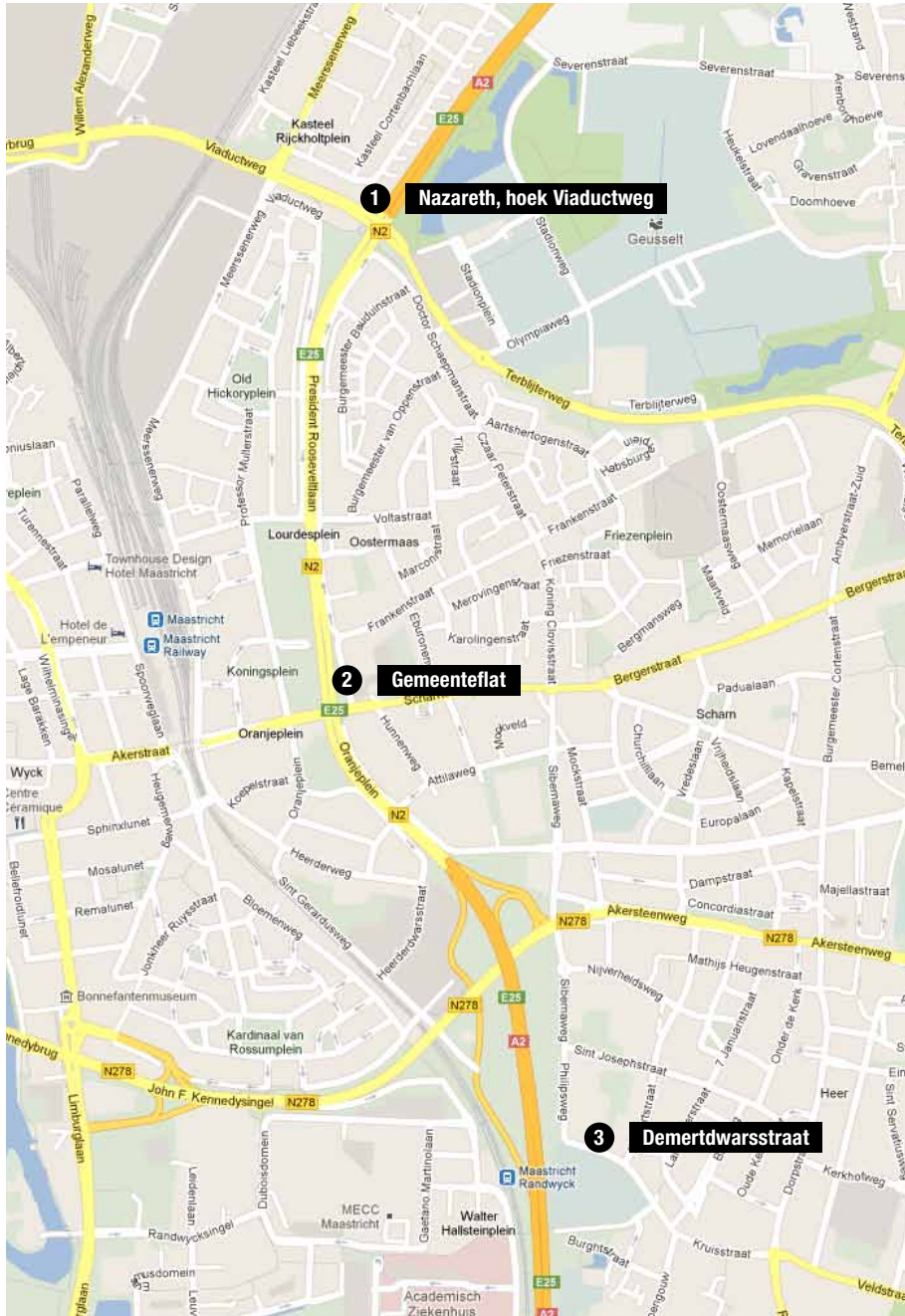
Hoe komt dit?

De kruispunten met verkeerslichten zorgen voor lange files op de A2. Deze behoren straks tot het verleden wanneer de tunnel klaar is. Dit

betekent geen stilstaande auto's met draaiende motoren meer op de A2/N2. Bovendien verdwijnt 80% van het huidige verkeer tussen Geusselt en Europaplein straks onder de grond. Ter plaatse van de Nazarethflats en de stadstraverse worden vandaag de hoogste concentraties vastgesteld door het vele verkeer, de filevorming en de aaneengesloten bebouwing langs de autoweg. Op die plekken waar de luchtkwaliteit vandaag het slechtst is, zal de verbetering het grootst zijn, tot zelfs 60% betere waarden voor stikstofdioxide dan vandaag. Voor fijn stof zal er zoals gezegd een beperktere verbetering zijn, maar de waarden zullen toch nog tot 30% verbeteren.



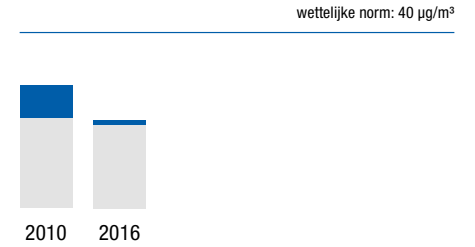
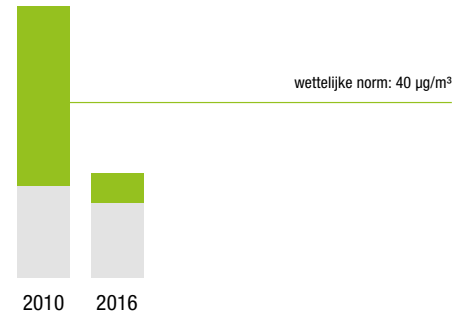
LUCKTKWALITEIT LANGS DE A2 TRAVERSE



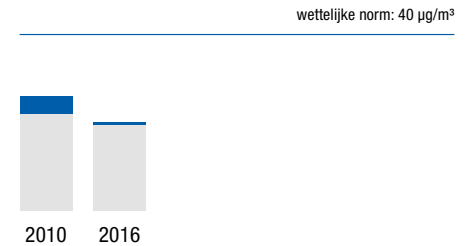
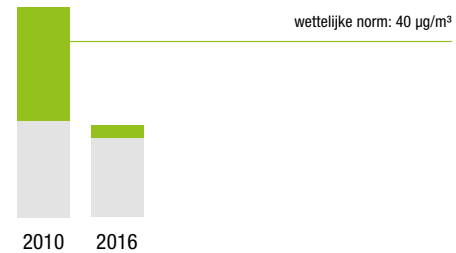
Stikstofdioxide (NO₂) uitstoot

Fijn stof (PM₁₀) uitstoot

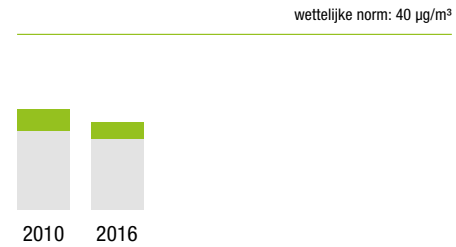
1. Nazareth (hoek Viaductweg)



2. Gemeenteflat



3. Demertdwarstraat



■ Bijdrage verkeer
■ Andere factoren (moeilijk te beïnvloeden)

Rekengegevens voor andere punten in het plangebied worden op de website beschikbaar gesteld.

LUCHTKWALITEIT METEN EN BEREKENEN

Gemeenten en andere overheden moeten controleren hoe het staat met de luchtkwaliteit; nu en in de toekomst. Deze controle gebeurt op 2 manieren: met metingen door het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en met berekeningen door de NSL-monitoringstool. Een aantal gemeenten en provincies hebben aanvullend nog meetstations ingericht om lokale trends in de luchtkwaliteit op te volgen. De metingen geven beperkte informatie over één locatie en alleen over de afgelopen jaren. De berekeningen geven detailinformatie over heel Nederland en geven ook voorspellingen voor de toekomst.

Om de invloed van het plan de Groene Loper op de luchtkwaliteit te beoordelen zijn in 2010 projectspecifieke berekeningen gedaan. Met deze berekeningen zijn de concentraties bepaald voor het jaar 2011,

2017 en 2026. Deze berekeningen werden gecontroleerd door 4 instanties: het Rijk, de gemeente Maastricht, Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2. De resultaten van deze berekeningen voor het jaar 2011 zijn begin 2012 vergeleken met de metingen die de provincie al verschillende jaren uitvoert langs de Nassaulaan. **Deze meetgegevens bevestigen de juistheid van de rekenresultaten.** We kunnen er dus vanuit gaan dat de berekende positieve invloed van de Groene Loper op de luchtkwaliteit betrouwbaar is.



Meetgegevens fijn stofwaarden langs A2 stadstraverse voor meetstation Nassaulaan bevestigen de berekeningen

WELKE MAAT- REGELEN WORDEN GENOMEN OM DE LUCHTKWALITEIT TE VERBETEREN?

Nauwgezette monitoring

Het hele jaar door wordt de luchtkwaliteit in de gaten gehouden, geëvalueerd en indien nodig worden maatregelen bijgesteld. Deze controle gebeurt door verschillende instanties: het Rijk, de provincie en de gemeenten. Zo monitort de Nederlandse overheid de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarnaast voert ook de stad Maastricht en de provincie Limburg haar eigen metingen uit via haar luchtkwaliteitsplan.

Opheffing van stoplichten

Doordat er geen verkeerslichten meer zijn, zullen automobilisten minder moeten optrekken of afremmen. Bovendien verdwijnen de files bij de stadsentrees.

Verdiepte wegen en tunnelmonden

De tunnelmonden en de wegen die erop uitkomen hebben een verdiepte ligging. Doordat de tunnelmonden dieper liggen dan het wegdek worden de vervuilde luchtverontreinigende stoffen hoger verspreid in het luchtruim en minder naar de naastgelegen woningen. De tunnelmonden liggen bovendien verspreid, waardoor hoge concentraties nabij de tunnelmonden worden voorkomen.

Zoveel mogelijk afstand bewaren tot de woonzones

De tunnelmonden liggen in een open gebied op relatief grote afstand van woningen, wat zorgt voor een betere luchtkwaliteit bij woningen. Ook de rijbanen bevinden zich zo ver mogelijk van de woonzones. De A2 zelf wordt in de omgeving van Nazareth verplaatst in oostelijke richting en in de omgeving van Heer in westelijke richting, terwijl de Viaductweg in zuidelijke richting opschuift.

Minder vervuילend vrachtverkeer in de buurt

van woningen: door de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg van de A2/A79 naar bedrijventerrein Beatrixhaven komt er minder vrachtverkeer langs de buurten Limmel en Nazareth. Het transitvrachtverkeer wordt op zo groot mogelijke afstand van de woningen bij Nazareth en Heer naar de onderste tunnelbuizen geleid.

MAASTRICHT ALS VOORBEELD VOOR ANDERE NEDERLANDSE EN EUROPESE STEDEN

Maastricht voldoet aan de strengste Europese en Nederlandse normen voor luchtkwaliteit. Daarvoor doet de stad heel wat inspanningen, ook acties waartoe men wettelijk niet verplicht is. Maastricht heeft een actieprogramma van ongeveer € 6,7 miljoen. Dat programma omvat 29 concrete maatregelen – groot en klein – om de lucht schoner te maken. Sommige al gerealiseerd, andere nog uit te voeren. De aanleg van de A2-tunnel is de belangrijkste maatregel. Daarnaast onder andere:

- Plaatsing van doseerlichten aan de rand van de stad
- Plaatsing oplaadpunten voor elektrische auto's
- Aanleg Park&Ride Maastricht Noord met plaats voor meer dan duizend auto's
- Verschonen van het gemeentelijk wagenpark
- Stimuleren van fietsgebruik in de stad

Alle luchtmaatregelen die Maastricht stadsbreed treft zijn ook opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.



EXTRA MAATREGELEN TIJDENS DE BOUW

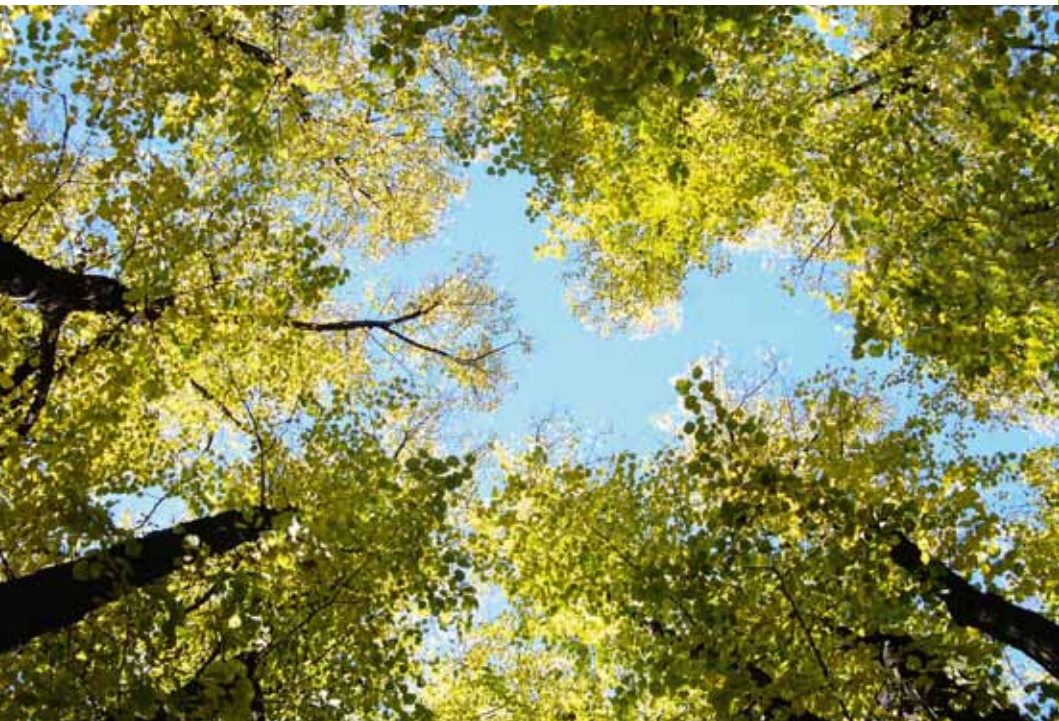


Voor de situatie tijdens de bouw hebben Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 een eigen beleidskader ontwikkeld, omdat hier geen wettelijk kader voor bestaat. Om ook tijdens de bouw van de dubbellaagse tunnel te voldoen aan de geldende normen voor fijn stof en stikstofdioxide, worden extra maatregelen getroffen, zoals gebruik van stil asfalt op de tijdelijke N2, het plaatsen van barriers en schermen rond de werkerreinen en maatwerkoplossingen bij ongunstige woningen (vb: alternatieve huisvesting).



PLATFORM LUCHTKWALITEIT

In het A2-Buurtenplatform en het A2-Bedrijvenplatform vindt regelmatig overleg plaats over luchtkwaliteit. Daarnaast is er nog het gemeentelijk Platform Luchtkwaliteit. De gemeente Maastricht werkt actief aan de verbetering van de luchtkwaliteit in de gemeente. Om beter samen te kunnen werken met andere overheden en maatschappelijke organisaties, richtte ze het Platform Luchtkwaliteit Maastricht op. In dit platform zitten vertegenwoordigers van ondernemersverenigingen, burgerpartijen, milieugroeperingen, de taxibranche, maar ook Q-park, de GGD Zuid Limburg en Veolia.



MEER WETEN?

Kijk op www.a2maastricht.nl

Voor een antwoord op vragen zoals “Wat is het effect op de luchtkwaliteit op de omliggende wijken?” en “Neemt de vervuiling bij de tunnelmonden toe?” kan u terecht in onze rubriek Vraag en Antwoord. U kan zich ook inschrijven voor de voortgangsberichten.

Bel met Servicelijn Maastricht Oost

Bel (043) 350 71 50 (24 uur per dag).

Bezoek Informatiecentrum A2 Maastricht

Bij de Geusselt, ingang tussen Wok en McDonald's. Elke dinsdag en woensdag van 10.00 tot 16.00 uur geopend. Iedere eerste dinsdag van de maand kunt u terecht van 10.00 tot 19.00 uur.

Contacteer de gemeente Maastricht

Meer informatie over de luchtkwaliteit in Maastricht vindt u op de website van de gemeente Maastricht. Voor meldingen in verband met luchtkwaliteit kan u terecht op het nummer 14043. Heeft u zelf suggesties voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in Maastricht? Stuur dan een e-mail naar astrid.vermeulen@maastricht.nl.

Opdrachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het Ministerie voor Verkeer en Waterstaat namens het Rijk en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen. Opdrachtnemer voor de realisatie van A2 Maastricht is Avenue2 vof, dat bestaat uit onder meer Strukton en Ballast Nedam.

Dit project wordt mede mogelijk gemaakt door de Europese Unie – Fonds voor trans-Europese netwerken (TEN).

