

MA2STRICHT ACTUEEL 7.09

- A2 Maastricht: méér dan een tunnel
- Volledige verknoping van A2 en A79
 - Nieuwe verbindingsweg tussen A2/A79 en Beatrixhaven
 - Meer groen en recreatie in 'Landgoederzone'
 - Verbetering verkeersfunctie Viaductweg
 - Tunnel tussen Geusselt en Europaplein
 - Nieuwe bovengrondse inrichting
 - Nieuwe stadsentrees bij Geusselt en Europaplein
 - Nieuw centrum voor Maastricht-Oost

De Projectorganisatie A2 Maastricht bestaat uit Rijkswaterstaat, Provincie Limburg, gemeente Maastricht en gemeente Meerssen.

INFORMATIEKRANT VOOR DE INWONERS VAN DE A2-BUURTEN EN ANDERE BELANGSTELLENDE

2 - EIGENSCHAPPEN VAN DE 'GROENE LOPER'

3 - BEREIKBAARHEID TIJDENS DE BOUW
- IMPULS VOOR WERKGELEGENHEID
- WAAROM DE 'GROENE LOPER'

4 - HOOR EN WEDERHOOR
- BEZOEK HET INFORMATIECENTRUM
- SPECIFIEK VOOR HET BEDRIJFSLEVEN



DE GROENE LOPER VAN AVENUE2



Definitief plan voor realisatie bekend

Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft op 25 juni, namens de stuurgroep, bekend gemaakt dat het project A2 Maastricht gerealiseerd wordt door de marktpartij Avenue2. Met dit gunningsbesluit is gekozen voor het plan de 'Groene Loper' en wordt duidelijk hoe de snelweg in de toekomst onder de grond gaat en de leefkwaliteit in Maastricht-Oost totaal verandert.

In de Stuurgroep A2 Maastricht werken samen het ministerie van Verkeer en Waterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen.

Minister Eurlings toonde zich opgetogen over de keuze: "De A2 is een zeer belangrijke route voor het doorgaande verkeer naar België en Duitsland. Dit project lost

een groot verkeersprobleem van dit land op en smeedt deze dierbare stad weer tot één geheel."

Prachtig totaalplan

De Maastrichtse wethouder Wim Hazen: "Het is een prachtig integraal gebiedsontwerp, een totaalplan voor stad en snelweg, voor fietsers, voetgangers en automobilisten, voor inwoners van vooral Maastricht-Oost en voor bedrijven en hun werknemers en zakenrelaties." Volgens Hazen is het resultaat mede te danken aan de specifieke aanpak: "Rijk en regio werken intensief samen. We hebben geen kant en klaar plan aanbesteed, maar juist de markt vroegtijdig betrokken in de planvorming om ze uit te dagen hun maximale creativiteit, specialisme en enthousiasme in te brengen."

In de startblokken

Projectdirecteur Frits van de Kerk van Avenue2: "Wij zijn heel erg blij met de erkenning die ons plan de 'Groene Loper' heeft gekregen als de beste oplossing voor stad en snelweg. Het is een plan met een mooie belofte voor de toekomst: herstelde verbindingen en een prachtige inrichting van Maastricht-Oost. Het is geweldig om nu de kans te krijgen die belofte waar te gaan maken. Avenue2 staat klaar om aan de slag te gaan met Maastricht. Wij vinden het daarbij erg belangrijk dat de 'Groene Loper' het plan van ons allemaal wordt. We zullen ons daarom inspannen om de 'Groene Loper' uit te leggen en staan open voor de reacties van alle betrokkenen voor de verdere uitwerking van het plan."



HOE NU VERDER?

Voordat A2 Maastricht kan worden uitgevoerd, moet een ontwerp tracébesluit en een ontwerp bestemmingsplan worden doorlopen. Ook hierover kunt u in de loop van 2010 uw mening geven. Uiteindelijk neemt het bevoegd gezag het definitieve besluit. Hou de website www.a2maastricht.nl in de gaten voor de voortgang.

De verkeerskundige onderdelen van A2 Maastricht (waaronder de tunnel) zijn naar verwachting in 2016 gereed. De vastgoedontwikkeling loopt door tot 2025.

CONSULTATIE SUCCESVOL AFGEROND

Eerder dit jaar konden geïnteresseerden via de Consultatiewijzer hun mening geven over de drie plannen voor A2 Maastricht. Alle reacties die zijn binnengekomen, zijn opgenomen in een Consultatieverslag dat via www.a2maastricht.nl te bekijken is.

De drie marktpartijen kregen vervolgens de kans om hun plannen aan te scherpen en te verrijken. Zij konden zelf bepalen welke reacties zij wilden overnemen in hun plan en welke niet. In mei dienden de drie marktpartijen hun definitieve plan in.

De plannen van Avenue2 en Unie van Maastricht voldeden aan de aanbestedingsvoorwaarden. De Gunningadviescommissie beoordeelde alleen deze plannen. Het plan van BA₂M voldeed niet aan de aanbestedingsvoorwaarden en is daarom niet door de Gunningadviescommissie beoordeeld.

De antwoorden op vragen die tijdens de Consultatie aan Avenue2 en Unie van Maastricht zijn gesteld, staan nu op www.a2maastricht.nl. De vragenstellers hebben hierover inmiddels bericht gekregen.

EEN VERBINDEND ELEMENT: DE 'GROENE LOPER'

AVENUE2 KIEST VOOR EEN LANDSCAPPELIJKE EN STEDELIJKE BENADERING DIE ALS VANZELFSPREKEND PAST BIJ DE STAD.

10 UNIEKE EIGENSCHAPPEN VAN ONS PLAN:

1. DE GROENE LOPER

Recreatief lint van 2000 bomen dat zich van noord naar zuid door de stad slingert, van Landgoed Vaeshartelt tot aan het Centre Céramique.

2. DE PARKLAAN

Langgerekte, intieme bomenlaan boven op de gestapelde tunnel. Het verbindend element tussen aanliggende wijken.

3. GESTAPELDE TUNNEL

2x2 tunnelbuizen boven elkaar, waardoor bestemmingsverkeer gescheiden is van doorgaand verkeer.

4. VASTGOEDONTWIKKELING

- Parklaan: vastgoed alsof het door de jaren heen is ontstaan, passend in het hedendaagse straatbeeld.
- Europaplein en Geusselt: markante kantoorvilla's en bij elk knooppunt een woontoren.

5. DE TWEEHERIGHEID

De groen beboste entrees van Maastricht. De Hertog van Brabant als poort naar het noorden en de Prins-bisschop van Luik als poort naar het zuiden.

6. LANDGOEDERENZONE

De Landgoederenzone krijgt een nieuwe impuls. De Groene Loper verbindt de zone met de rest van de stad.

7. FIETSBRUG

Een fietsbrug over de A2 zorgt voor een natuurlijke verbinding tussen de Landgoederenzone en Geusselt.

8. RUPSFASERING

De tunnelbouwmachine trekt éénmalig 'als een rups' bij omwonenden langs en zorgt voor een optimale bereikbaarheid en veiligheid.

9. LUCHT EN GELUID

De luchtkwaliteit en geluidhinder blijven duurzaam binnen de normen zonder hinderlijke schermen of kwetsbare technologische kunstgrepen.

10. CULTUREEL ERFGOED

De architectonisch waardevolle Gemeenteflat aan het Koningsplein blijft behouden.

BEREIKBAARHEID TIJDENS DE BOUW

Avenue2 doet er tijdens de uitvoering van het plan alles aan om de bereikbaarheid van het gebied zo optimaal mogelijk, en de overlast zo minimaal mogelijk te houden. De belangrijkste maatregelen zijn:

- Eenmalige omlegging van de A2 richting het westen (Maaskant).
- Vier tijdelijke fiets- en voetgangersbruggen (veilige oversteekplaatsen).
- De tunnelbouwtrein trekt als een rups van zuid naar noord: hij verschuift zestien meter per week.
- De tunnelbouwtrein trekt eenmalig aan de omwonenden voorbij.
- Duidelijke scheiding van werkverkeer en overig verkeer: bouwverkeer maakt gebruik van de voormalige A2 en komt dus niet door de woonwijken.
- Afvoer van bouwmaterialen loopt via de tunnelbouwput.
- Duidelijke en tijdige informatie aan alle betrokkenen over de bereikbaarheid van panden en woonblokken tijdens de bouw.

De eerstkomende tijd kan nog niet worden gebouwd, vanwege het afronden van de publieke procedures (zie pagina 1). Naar verwachting starten de eerste bouwwerkzaamheden in 2010-2011. Samen met het Projectbureau A2 Maastricht houdt Avenue2 u op de hoogte van de actuele situatie rondom de bouw en bereikbaarheid. Avenue2 staat daarbij open voor vragen en suggesties.



IMPULS VOOR WERKGELEGENHEID

Samen, met elkaar, realiseert Avenue2 de 'Groene Loper'. Letterlijk bouwt Avenue2 daarmee aan een nieuwe stad. Schoner, stiller, groener, één. De uitvoering van het plan biedt een stevige impuls aan en kansen voor de werkgelegenheid. Avenue2 sluit zich aan bij het project 'Social Return' van de gemeenten Maastricht, Heerlen en Sittard-Geleen, gericht op het creëren van extra werkgelegenheid en het bevorderen van regionaal vakmanschap. Een van de initiatieven van het project is de A2 School Maastricht. De school biedt een praktijkgerichte opleiding waarin mensen vakmanschap kunnen leren en ervaring op kunnen doen. Avenue2-partner Ballast Nedam heeft ruime ervaring in het werken in werkgelegenheidsprojecten, bijvoorbeeld met het programma 'MeeDoen', dat op initiatief van Ballast in Den Haag werd opgezet. De ervaringen van deze projecten wil Avenue2 zeker inbrengen in het project A2 Maastricht. Zo opent Laudy Bouw & Ontwikkeling (dochteronderneming van Ballast Nedam) als eerste stap voor een goede samenwerking op korte termijn een vestiging in het plangebied A2 Maastricht.

WIJZIGINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE CONSULTATIE

De stad is bekend met het plan. Van 16 november tot en met 16 januari was de Consultatie. Bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden konden kennis nemen van de drie plannen, vragen stellen en suggesties geven aan de drie marktpartijen voor verbetering van de plannen. Avenue2 heeft goed geluisterd naar deze vragen en opmerkingen. Mede op basis van

de publieke consultatie is in de maanden februari en maart waar mogelijk het ontwerp van het plan de 'Groene Loper' aangescherpt en verrijkt. Bijvoorbeeld: door de infrastructuur van de A2 ter hoogte van Amby te versmallen, ontstaat een grotere afstand tussen snelweg en bebouwing. Dat betekent minder geluidsoverlast en besparing van groen. Daarnaast wordt de

parklaan geoptimaliseerd met oversteek-eilanden bij de kruisingen met wegen en aparte zones voor voetgangers en fietsers. Wilt u weten welke andere suggesties zijn gebruikt ter aanscherping van het plan? Kijk dan op www.a2maastricht.nl, klik op WAT en ga vervolgens naar 'Definitief plan'. Zie ook pagina 1 voor Consultatie.

WAAROM DE 'GROENE LOPER'?

Zoals bekend heeft de Stuurgroep A2 Maastricht zich voor haar gunningsbesluit laten adviseren door een onafhankelijke Gunningadviescommissie. Bij de start van de aanbesteding is vastgelegd aan welke voorwaarden de plannen moeten voldoen. Opdracht is om te komen tot een betere bereikbaarheid van Maastricht en doorstroom op de A2, om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de omliggende buurten te bevorderen en om de barrières tussen de A2-buurten op te lossen en zo kansen te scheppen voor stedelijke vernieuwing. Eén marktpartij diende een plan in onder aanvullende voorwaarden en is niet door de Gunningadviescommissie beoordeeld. De commissie heeft de andere twee plannen uitgebreid bekeken: de 'Groene Loper' van Avenue2 en 'Verrassende Verbindingen' van de Unie van Maastricht.

hoogwaardig zijn. In beide plannen zijn de buitengewoon complexe problemen die in de markt zijn gezet op daadwerkelijk integrale wijze opgelost. "Deze conclusie laat onverlet dat er iets te kiezen valt", aldus de Gunningadviescommissie. "De twee gekozen oplossingen verschillen op veel punten sterk van elkaar. Het plan van Avenue2 en de daarbij behorende tunnelconfiguratie geeft al met al op vrijwel alle aspecten een grotere meerwaarde: doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid, opheffen barrières en kansen voor stadsontwikkeling."

Waardering is er ook voor het plan 'Verrassende Verbindingen' van de Unie van Maastricht. Wethouder Hazen: "Beide plannen voldeden aan de aanbestedingsvoorwaarden die we hebben gesteld. De Stuurgroep A2 Maastricht en het projectbureau zijn de Unie van Maastricht zeer erkentelijk voor het vernieuwende en kwalitatief hoog-

waardige plan en de constructieve wijze van samenwerking in deze innovatieve aanbesteding. Ook de Unie van Maastricht toonde zich een professionele partij met veel creativiteit en visie."

Het consortium Unie van Maastricht bestaat uit VolkerWessels, Heijmans, Rijnboudt van der Vossen Rijnboudt, KCAP architects&planners, DHV, Witteveen + Bos, Lodewijk Baljon landschapsarchitecten en Zwarts & Jansma architecten.

Het consortium Avenue2 bestaat uit: Strukton Civiel Projecten, Strukton Bouw & Vastgoed, Ballast Nedam Infra, Ballast Nedam Ontwikkelings-maatschappij en wordt daarbij ondersteund door o.a. ARCADIS Nederland, West8 Urban Design & Landscape Architecture, Humble Architecten, dGmR en Bex*communicatie.

Praat mee over de plannen voor Maastricht Noordoost

De gemeente Maastricht wil Maastricht Noord-oost omvormen tot een plek waar mensen met veel plezier wonen. Een plek om trots op te zijn. Dat doet ze samen met corporaties, scholen, welzijnswerk en politie. Maar natuurlijk ook met de inwoners. De gemeente vindt het belangrijk dat bewoners van de vier buurten in Maastricht Noordoost (Limmel, Nazareth, Wittevrouwenveld en

Wijckerpoort) meedenken, meepraten, adviseren over de wijkontwikkelingsplannen. Zodat ze zoveel mogelijk aansluiten bij de wensen en voorstellen uit de buurten.

Daartoe zijn er twee klankbordgroepen opgericht: in Limmel/Nazareth en Wittevrouwenveld/Wijckerpoort. Hieraan nemen bewoners, platformleden en vertegenwoordigers van organisaties deel. Centraal staan onderwerpen als: wonen, werk, veiligheid, jeugd en kunst in

de wijk. De klankbordgroepen vergaderen ongeveer een keer per twee maanden over een van te voren vastgesteld thema.

Wilt u ook deelnemen aan een klankbordgroep of meer informatie? Neem dan contact op met Elise Oosterbaan (elise.oosterbaan@maastricht.nl) of Rietje Creusen (rietje.creusen@maastricht.nl). U bent van harte welkom! De wijkontwikkelingsplannen en de 'Groene Loper' zullen op elkaar worden afgestemd.

COLOFON

Nieuwsbrief voor de inwoners van A2-buurten en andere belangstellenden. Het Projectbureau A2 Maastricht houdt een adresbestand op naam bij. Inschrijven kan telefonisch via 043-351 63 51 of per e-mail info@a2maastricht.nl. Deze nieuwsbrief is gedrukt op milieuvriendelijk papier.

Dit project wordt medegefinancierd door de EU – Fonds voor Trans Europese Netwerken. Slechts de mening van de auteur wordt gegeven; de Europese Commissie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de in de publicatie opgenomen informatie.



Deze editie van MA2STRICHT ACTUEEL is een uitgave van het Projectbureau A2 Maastricht, juli 2009. Deze editie verschijnt in een oplage van 22.500. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. Realisatie: Projectbureau A2 Maastricht en Facet'n. Fotografie: Paul Rutten. Ontwerp: Zuiderlicht.

SPECIFIEK VOOR HET BEDRIJFSLEVEN

NIEUWSBRIEF MAASTRICHT BEREIKBAAR

Maastricht is een populaire stad en ontvangt dagelijks veel forenzen en bezoekers. Gemeente Maastricht en partners zoals Veolia en Q-park maar ook het Projectbureau A2 Maastricht en Mobiliteitsmanagement Maastricht werken er hard aan om al deze mensen gastvrij te kunnen ontvangen. Op het gebied van mobiliteit lopen er stadsbreed veel projecten zoals verbetering van openbaar vervoer en fietsroutenetwerk, aanpak Maaskruisend verkeer, lightrail-halte en P&R-terrein bij bedrijventerrein Beatrixhaven. Allemaal met dat ene doel: Maastricht ook in de toekomst goed bereikbaar houden.

Op de website www.maastrichtbereikbaar.nl vindt u sinds dit jaar alle informatie over de bereikbaarheid van Maastricht. Alle verkeersinformatie tijdens de realisatie van A2 Maastricht zal ook via dat ene kanaal worden aangeboden!

Daarop vooruitlopend is er nu ook een (digitale) nieuwsbrief specifiek voor het bedrijfsleven. Doel van de nieuwsbrief is om ondernemers, werknemers en hun zakenrelaties te informeren over verkeersontwikkelingen in de stad. De nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Maastricht, Projectbureau A2 Maastricht en Mobiliteitsmanagement Maastricht en wordt verspreid met de medewerking van Kamer van Koophandel en deelnemers aan het A2-Bedrijvenplatform.

Wilt u regelmatig en rechtsreeks worden geïnformeerd over verkeersontwikkelingen in Maastricht? Geef dan uw bedrijfsnaam, contactpersoon, adres en e-mailadres op via info@a2maastricht.nl onder vermelding van 'Maastricht Bereikbaar'. U krijgt de nieuwsbrief dan toegestuurd. U kunt de nieuwsbrief ook aan zakenrelaties doorgeven!

BEZOEK HET INFORMATIECENTRUM

Voor informatie over het plan de 'Groene Loper', kunt u ook binnenlopen bij het informatiecentrum aan de Pres. Rooseveltlaan. Hier kunt u de maquette van het plan bekijken en informatiemateriaal inzien. In het informatiecentrum is een medewerker van de projectorganisatie aanwezig, die vragen kan beantwoorden.

Het informatiecentrum is elke dinsdag en woensdag van 10.00 tot 16.00 uur geopend. Iedere eerste dinsdag van de maand kunt u terecht van 10.00 tot 19.00 uur. U kunt ook met uw vereniging, school of bedrijf buiten de reguliere openingstijden een bezoek brengen aan het informatiecentrum. Maak dan een afspraak met Olga van Oploo via 043-351 63 51.



MEER INFORMATIE OP
WWW.A2MAASTRICHT.NL

HOOR EN WEDERHOOR A2-BUURTEN-PLATFORM

Blij gezichten

Het A2-Buurtenplatform is blij met de oplossingen in het plan de 'Groene Loper' voor onder meer verkeer, grondwater en geluid. Leefklimaat en gezondheid zijn en blijven voor het platform belangrijke thema's, net als de afstemming van de verschillende projecten in de stad, het geven van centrale informatie en de aanpak van eventuele klachten en schades. Het A2-Buurtenplatform bestaat uit de buurt-kaders van Amby, Limmel, Nazareth, Wyckerpoort, Wittevrouwenveld, Scharn, Heer, Eyldergaard en De Heeg. Secretaris: Nicole Voorjans, e-mail: nicole@nivosecretaresse.nl



Tijdens een informele bijeenkomst op 26 juni was het A2-Buurtenplatform zeer goed vertegenwoordigd. Op de foto krijgt Frits van de Kerk (eerste links) van Avenue2 felicitaties van voorzitter Ad Lutters (tweede van links), Paul Rutten, Wittevrouwenveld Actief en Ton den Brock, van Wyckerpoort Actief.

HOOR EN WEDERHOOR A2-BEDRIJVEN-PLATFORM

Felicitaties

Het A2-Bedrijvenplatform heeft vooral aandacht voor voldoende verkeerscapaciteit tijdens de realisatie van vooral de tunnel. Het A2-Bedrijvenplatform wordt vertegenwoordigd door ondernemers en winkeliersverenigingen uit Eijsden, Maastricht en Meerssen, alsmede de Kamer van Koophandel Limburg, de Limburgse Werkgevers Vereniging, Samenwerkende Industrieterreinen Maastricht, Transport en Logistiek Nederland en de EVO. Secretaris: Chertie Dirks van de Kamer van Koophandel Limburg, e-mail: cdirks@limburg.kvk.nl.



Tijdens een informele bijeenkomst op 26 juni waren de ondernemers Jo Heuts uit het Wittevrouwenveld (tweede van links op de foto), Jacques Lemmens (tweede van rechts) uit Meerssen en secretaris Chertie Dirks (eerste van rechts) van de Kamer van Koophandel van het A2-Bedrijvenplatform aanwezig om Frits van de Kerk van Avenue2 (links op de foto) en zijn team te feliciteren.