

Maastricht, 28 september 2007

Aanbesteding project A2 Maastricht ligt op koers

Sinds een half jaar zijn vijf marktpartijen op een bijzondere manier aan de slag om de beste totaaloplossing te ontwerpen voor verkeer, stedenbouw, milieu en leefomgeving.

Deze aanbesteding is inhoudelijk strikt vertrouwelijk, vindt plaats in verschillende rondes en in onderlinge concurrentie. Drie marktpartijen gaan dit najaar door naar de volgende ronde. A2 Maastricht ligt daarmee op koers. Eind volgend jaar kan iedereen kennis nemen van en reageren op de (concept) plannen.

Vijf marktpartijen hebben meegedaan aan de eerste ronde van de aanbesteding die plaatsvindt volgens een nieuwe methode van de concurrentiegerichte dialoog. Deze marktpartijen hebben aangetoond dat zij kunnen voldoen aan de minimumeisen voor:

- verbetering van de doorstroming op de A2 en bereikbaarheid van Maastricht;
- de bevordering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid;
- het opheffen van barrières in de stad en;
- het creëren van kansen voor stedelijke ontwikkeling.

De aanbesteding van A2 Maastricht is geen aanbestedingswedstrijd op prijs, maar op kwaliteit. Het winnende plan zal moeten voldoen aan alle eisen, maar zal vooral scoren op het invullen van wensen en benutten van kansen voor de omgeving.

Tussenstand

Over de inhoud van de plannen kan nu niets worden verteld. Het aanbestedingsproces verloopt strikt vertrouwelijk. De (concept)plannen zijn ieder apart en anoniem beoordeeld door het projectbureau A2 Maastricht en de Gunningsadviescommissie. Vervolgens is advies uitgebracht aan de A2-Stuurgroep waarin Rijkswaterstaat, Provincie Limburg en de gemeenten Maastricht en Meerssen zijn vertegenwoordigd. De A2-Stuurgroep heeft het advies bekrachtigd en daarmee het startschot gegeven voor de volgende ronde in het aanbestedingsproces. Zij spreekt haar vertrouwen uit dat Avenue2 (Strukton Betonbouw, Strukton Bouw & Vastgoed, Ballast Nedam Infra, Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij, ARCADIS Nederland, Concire, West 8 en DGMR), BA2M (BAM Civiel en BAM

P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

Wegen, AM, BAM Vastgoed en Haskoning Nederland) en Unie van Maastricht (Volkerwessels, Heijmans, Rijnboutt Van der Vossen Rijnboutt, KCAP Architects & Planners, DHV, Witteveen + Bos, Lodewijk Baljon landschapsarchitecten en Zwarts & Jansma architecten) zullen komen tot het beste resultaat voor de verschillende projectonderdelen: verknoping A2/A79, nieuwe ontsluitingsweg tussen A2 en bedrijventerrein Beatrixhaven, versterken groen en recreatie bij Landgoederenzone, tunnel tussen knooppunten Geusselt en Europaplein, nieuwe Stadsboulevard en nieuw hart voor Maastricht-Oost. Eind volgend jaar wordt een grootscheepse consultatieronde georganiseerd en kan iedereen kennis nemen van en reageren op de (concept)plannen.

Via het project A2 Maastricht willen publieke partijen samen met de markt laten zien dat plannen maken en realiseren echt anders kan, waarbij duurzame kwaliteit, maximale meerwaarde in stedelijke ontwikkeling en infrastructuur én het bundelen van krachten tussen markt en overheid voorop staat.

Zie bijlage voor meer informatie over:

- Wat is een concurrentiegericht dialoog?
- Welke stappen worden doorlopen?
- Waarop worden plannen voor A2 Maastricht straks beoordeeld?
- Hoe ziet de planning eruit?