

Maastricht, donderdag 3 december 2009

## GROENE VOORLOPER VOOR A2 MAASTRICHT UITGELEGD

Gisteravond , woensdag 2 december, opende Antonio Tajani, vice-voorzitter van de Europese Commissie en Commissaris van Transport, de Groene voorLoper voor A2 Maastricht. Dat deed hij in aanwezigheid van Camiel Eurlings, minister voor Verkeer en Waterstaat, en Gerd Leers, burgemeester van Maastricht. De eurocommissaris overhandigde bovendien de toegekende TEN-subsidie (Trans Europese Netwerk) van 15 miljoen euro symbolisch aan Gerd Leers.

### Startschot Groene voorLoper

Verbetering van de leefomgeving is een van de belangrijkste doelen van A2 Maastricht. Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 kijken steeds vooruit hoe dit nu al te concretiseren. Door een Groene voorLoper voor voetgangers aan te leggen creëren ze een schaalmodel van de Groene Loper op ware grootte. Hiermee willen ze iedereen kennis laten maken met een belofte voor de toekomst van 2016:

- Ontdek de eerste verandering in de leefomgeving.
- Ontdek de recreatieve verbinding voor voetgangers en straks ook voor fietsers door Maastricht Oost, van noord naar zuid.
- Ontdek de verbinding tussen stad en landgoederenzone, van oost naar west.

Antonio Tajani opende de Groene voorLoper gisteren door plaats te nemen op een wals en een startschot te geven. Ook onthulde hij een gedenksteen ter herinnering aan de Europese bijdrage. De Groene voorLoper is 25 meter lang en ligt in het Geusselpark, op een locatie waar straks de groenstrook voor



# P E R S B E R I C H T

## P R O J E C T B U R E A U A 2 M A A S T R I C H T

langzaam verkeer zal lopen en wordt gemarkeerd door informatieborden over de aanpak van het project. De uiteindelijke Groene Loper wordt een recreatief lint voor fietsers en voetgangers dat rond 2016 van de Landgoederenzone tot knooppunt Europaplein door Maastricht Oost slingert.

Andere doelstellingen van A2 Maastricht zijn: bereikbaarheid en doorstroming, verkeersveiligheid en stedelijke vernieuwing.

### **Overhandiging TEN-subsidie**

Antonio Tajani overhandigde verder een cheque van 15 miljoen euro aan Gerd Leers. A2 Maastricht krijgt deze Europese TEN-subsidie vanwege de belangrijke grensoverschrijdende verkeersfunctie van het project. De TEN-subsidie is een bijdrage in de kosten van voorbereidende en uitvoeringsactiviteiten binnen het project A2 Maastricht in de periode 2009-2012.

Het geld wordt onder meer gebruikt voor voorbereidende werkzaamheden, het verleggen van kabels en leidingen, de sloop van vastgoed, de aanleg van alternatieve infrastructuur voor de tijdelijke situatie, de bouw van de definitieve infrastructuur en de constructie van de tunnel.

### **Start bouwwerkzaamheden**

Het eerste deel van de publieke procedures en de aanbestedingsprocedure voor A2 Maastricht zijn afgehandeld. Maar voordat de schop de grond in kan, moet het tweede deel van de publieke procedures worden doorlopen en wordt De Groene Loper verder uitgewerkt in een ontwerp tracébesluit en een ontwerp bestemmingsplan. Hierover kunnen geïnteresseerden in de loop van 2010 nogmaals hun mening geven. Zo snel mogelijk daarna start de uitvoering.

# P E R S B E R I C H T

## P R O J E C T B U R E A U A 2 M A A S T R I C H T

De tracé/MER procedure is nodig voor de ombouw van de huidige A2-passage tot autosnelweg, de verknoping van de A2 met de A79 en de aansluiting voor de nieuwe afslag naar bedrijventerrein Beatrixhaven. De gemeentelijke bestemmingsplanprocedure is nodig voor nieuwbouw in de stad en de ontsluitingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven.

Oplevering van de verkeerskundige onderdelen (infrastructuur) vindt naar verwachting in 2016 plaats. De vastgoedontwikkeling loopt door tot 2026.

Het contractbudget bedraagt € 515 mln. incl. BTW (prijspeil 2008). De realisatie van het project levert naar schatting zo'n 2.000 manjaren werk op. Opdrachtgever zijn het ministerie voor Verkeer en Waterstaat en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen. Opdrachtnemer is Avenue2. Dit consortium bestaat uit vier partners: Strukton Civiel Projecten, Strukton Bouw & Vastgoed, Ballast Nedam Infra en Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij. Zij worden ondersteund door onder andere Arcadis Nederland, West8 Urban Design & Landscape Architecture, Humble Architecten, DGMR en Bex\* Communicatie.

\*\_\*\_\*\_\*\_\*

### **Bijlage:**

- I Inrichting Groene voorLoper**
- II Hoofdpunten totaalplan Groene Loper**
- III Fotomateriaal openingshandeling Groene voorLoper**

# P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

## BIJLAGE I: Inrichting Groene voorLoper



Voor landschappelijke vormgeving werkt het consortium Avenue2 samen met West8 Urban Design & Landscape Architecture.

Het meubilair voor de Groene voorLoper bestaat uit twee parkbanken en een parklantaarn. Dit wordt straks bij de uitvoering van het grote werk uitgebreid afvalbakken en fietsbeugels  
Ondermeer de bank en de lantaarn zijn speciaal ontworpen voor het plan van Avenue2. De elementen bestaan uit robuuste gegoten en gesmede metalen

# P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

onderdelen die worden gecombineerd met houten elementen. Het royaal gedimensioneerde pad met de stevige banden en de forse Lindes vormen een opvallend rustieke basis voor het meubilair dat gekenmerkt wordt door veel houtwerk en zachte vormen. Het geheel vormt een prettige intieme sfeer.

Avenue2 plant lindebomen van ongeveer 5 meter hoog op de Groene Loper. Dit is het lindesoort *Tilia Cordata*. Deze boomsoort is zeer geschikt om in een relatief dunne grondlaag bovenop een tunnel goed te groeien.

De boomsoort plus een duidelijke vormgeving zorgen straks voor herkenbaarheid langs de Groene Loper door heel Maastricht Oost. Waar er kansen liggen om bestaande beplanting te respecteren en te integreren met de Groene Loper zal Avenue2 dat meenemen.

In de Landgoederenzone zal Avenue2 naast de lindebomen op de Groene Loper ook andere boomsoorten toepassen.

Soms hebben mensen vragen over mogelijke overlast van plak door luizen. De *Tilia Cordata* is veel minder gevoelig voor luizen. Plak van de bomen, waar andere lindesoorten bekend om staan, zal daardoor sterk verminderen.

\*\_\*\_\*\_\*

# P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

## **BIJLAGE II: Hoofdpunten totaalplan Groene Loper**

Het contractbudget bedraagt € 515 mln. incl. BTW (prijspeil 2008). De realisatie van het project levert naar schatting zo'n 2.000 manjaren werk op. Opdrachtgever zijn het ministerie voor Verkeer en Waterstaat en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen.

Opdrachtnemer is Avenue2. Dit consortium bestaat uit vier partners: Strukton Civiel Projecten, Strukton Bouw & Vastgoed, Ballast Nedam Infra en Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij.

Avenue2 wordt onder andere ondersteund door : ARCADIS Nederland, West8 Urban Design & Landscape Architecture, Humble Architecten, DGMR, 4Cast en Bex\* Communicatie.

Belangrijkste onderdelen van het plan de 'Groene Loper' zijn:

- volledige verknoping van A2 en A79;
- nieuwe verbindingsweg tussen A2/A79 en bedrijventerrein Beatrixhaven;
- de 'Groene Loper': een groen, recreatief lint voor fietsers en voetgangers dat van de landgoederenzone tot knooppunt Europaplein door Maastricht Oost slingert;
- veel verkeerscapaciteit onder de grond: een gestapelde tunnel met 2x2 tunnelbuizen en een lengte van 2,3 kilometer;
- de onderste tunnelbuis voor doorgaand verkeer, de bovenste tunnelbuis voor verkeer dat in de stad moet zijn;
- op de tunnel een rustige, sociaal veilige parklaan, alleen voor bestemmingsverkeer;

# P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

- 4.000 tot 7.000 voertuigen per etmaal op de nieuwe parklaan, waar nu nog dagelijks zo'n 45.000 voertuigen tussen Geusselt en Europaplein voorbij rijden;
- een vastgoedplan met allure en flexibiliteit dat als vanzelfsprekend aansluit bij de aanwezige kwaliteit van de omgeving;
- behoud van de Gemeenteflat aan het Koningsplein;
- groen beboste stadsentrees Hertog van Brabant (Geusselt) en Prinsbisschop van Luik (Europaplein);
- de Landgoederenzone wordt gerevitaliseerd en bereikbaar gemaakt via een markante fietsbrug over de A2;
- toepassing van beproefde bouwtechnieken;
- goede bereikbaarheid tijdens de bouw: éénmalige omlegging van de A2;
- de tunnelbouwtrein trekt als een rups van zuid naar noord over het tunneltraject;
- duurzame, toekomstvaste oplossing van de lucht- en geluidsproblematiek, o.a. door de lange tunnel en de versprongen tunnelmonden;
- impuls voor de lokale werkgelegenheid (de A2-school);

Het plan is bekend bij 'de stad'. Velen maakten gebruik van de consultatieperiode tussen half november 2008 en half januari 2009, waarbij o.a. maquettes en films een goed beeld gaven van de plannen die meededen. N.a.v. de consultatie zijn ook wijzigingen doorgevoerd. Het plan is iedere dinsdag en woensdag tussen 10.00 en 16.00 uur te bekijken in het informatiecentrum aan de President Rooseveltlaan 101. Iedere eerste dinsdag van de maand is het infocentrum tot 19.00 uur open.

Het eerste deel van de publieke procedures en de aanbestedingsprocedure voor A2 Maastricht zijn afgehandeld. Maar voordat de schop de grond in kan, moet het tweede deel van de publieke procedures worden doorlopen en wordt De Groene Loper verder uitgewerkt in een ontwerp tracébesluit en een ontwerp bestemmingsplan. Hierover kunnen geïnteresseerden in de loop van

# P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

2010 nogmaals hun mening geven. Zo snel mogelijk daarna start de uitvoering.

De tracé/MER procedure is nodig voor de ombouw van de huidige A2-passage tot autosnelweg, de verknoping van de A2 met de A79 en de aansluiting voor de nieuwe afslag naar bedrijventerrein Beatrixhaven. De gemeentelijke bestemmingsplanprocedure is nodig voor nieuwbouw in de stad en de ontsluitingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven.

Oplevering van de verkeerskundige onderdelen (infrastructuur) vindt naar verwachting in 2016 plaats. De vastgoedontwikkeling loopt door tot 2026.

\*\_\*\_\*\_\*\_\*