

10 maart 2006

Geef uw mening over A2 Maastricht

## Onderzoek alternatieven A2-passage en ontsluiting Beatrixhaven

Vanaf 13 maart 2006 zijn drie nieuwe rapporten over de A2 Maastricht openbaar. Deze vormen samen 'Eén plan voor stad en snelweg'. Het plan bevat projectconclusies, resultaten van de onderzoeken naar alle alternatieven voor het ombouwen van de A2-passage tot autosnelweg (eerste fase milieueffectrapport) en voor de ontsluiting van de Beatrixhaven vanaf de A2. Belanghebbenden en geïnteresseerden kunnen tot en met 10 april hierover hun mening geven.

Project A2 Maastricht staat voor een goed bereikbare stad en omgeving, verbetering van de leefomgeving en stedelijke vernieuwing langs de A2-passage. Op basis van onafhankelijke onderzoeken én rekeninghoudend met alle A2-doelstellingen voor doorstroming, bereikbaarheid én leefbaarheid, heeft de projectorganisatie A2 Maastricht conclusies getrokken en doet zij aanbevelingen voor het vervolg. Beslissingen worden genomen door de bevoegde gezagen, zijnde:

- het ministerie van Verkeer en Waterstaat en het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer voor de A2-passage Maastricht.
- de gemeente Maastricht voor een nieuwe ontsluiting tussen A2 en Beatrixhaven.

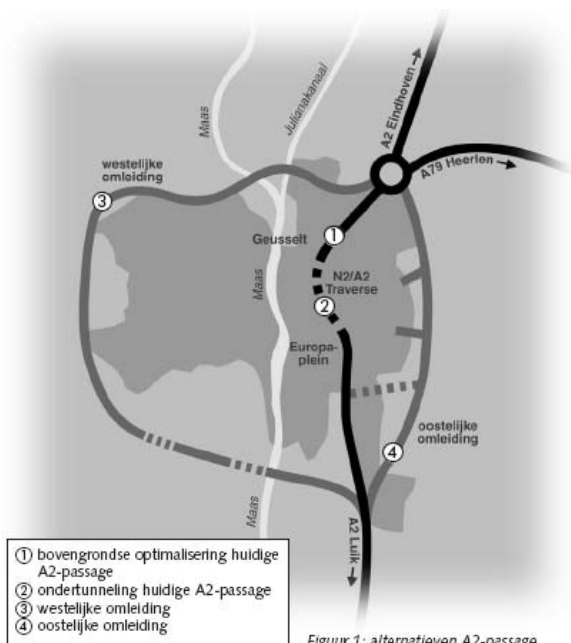
'Eén plan voor stad en snelweg' bestaat uit:

- Onderzoek alternatieven en varianten A2-passage Maastricht
- Onderzoek ontsluiting bedrijventerrein Beatrixhaven vanaf A2
- Conclusies en aanbevelingen integraal A2-project Maastricht

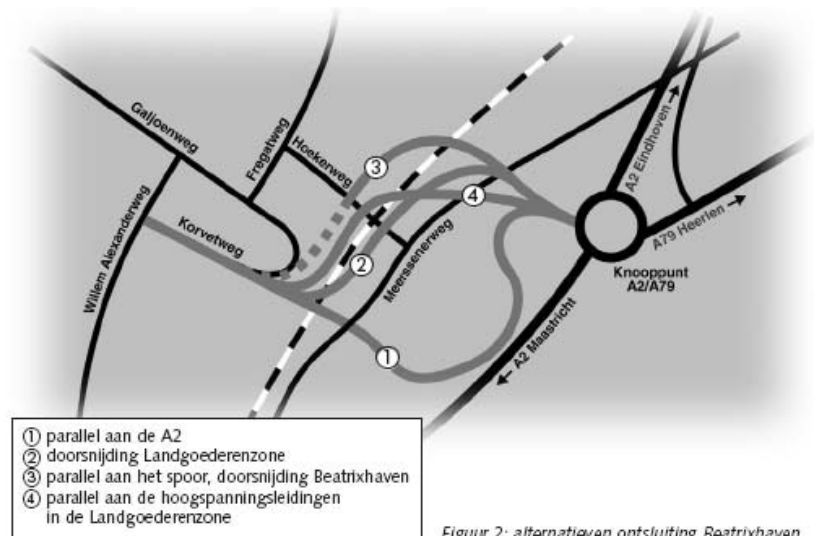
Reacties op de rapporten tellen mee bij de te nemen bestuurlijke besluiten over welke ligging voor de A2-passage en de nieuwe ontsluitingsweg naar de Beatrixhaven de beste is.

# P E R S B E R I C H T

## PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT



Figuur 1: alternatieven A2-passage



Figuur 2: alternatieven ontsluiting Beatrixhaven

### Consequenties alternatieven omliggende wijken

De alternatieven voor de A2-passage (figuur 1) gaan *door*, *onder* of *om* Maastricht. De bijbehorende verkeersstromen hebben verschillende consequenties voor bepaalde wegen zoals: huidige A2-passage, Viaductweg, Molenweg, Akersteenweg en Terblijterweg, Oeslingerbaan, knooppunt Geusselt en Europaplein, Terraspark (oostelijk buitengebied), Natuurgebied St. Pietersberg / Jekerdal / Cannerberg, Belgisch grondgebied en voor buurten zoals Amby, Wittevrouwenveld, Wyckerpoort, Limmel, Nazareth, Heer, Scharn en Vroendaal.

De alternatieven voor de ontsluiting vanaf de A2 naar bedrijventerrein de Beatrixhaven (figuur 2) doorsnijden op verschillende wijze de Landgoederenzone en sluiten alle aan op de Korvetweg. De alternatieven hebben consequenties voor ondermeer: de Landgoederenzone, woonbuurt Nazareth, Korvetweg, Mariënwaard, Kruisdonk, Meerssenerweg, Limmelderweg, Beukenlaan, Schoenerweg en Hoekerweg.

### Rapporten raadplegen, reageren en extra informatie

De rapporten zijn in te zien op verschillende locaties in Maastricht: Rijkswaterstaat Limburg, Avenue Ceramique, Gemeenteloket, Randwycksingel, Centre Céramique, Avenue Céramique, Buurtinformatiecentrum Wittevrouwenveld, Edisonstraat, projectbureau A2 Maastricht, President Rooseveltlaan, Gouvernement Provincie Limburg, Limburglaan en in Meerssen in het gemeentehuis.

Downloaden kan via [www.inspraakvenw.nl](http://www.inspraakvenw.nl) en [www.A2maastricht.nl](http://www.A2maastricht.nl). Opvragen kan ook via het Projectbureau A2 Maastricht, telefoon 043-351 63 01.

# P E R S B E R I C H T

## P R O J E C T B U R E A U A 2 M A A S T R I C H T

Reageren kan schriftelijk naar: Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, A2-project Maastricht, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag. Via internet kan ook [www.inspraakvenw.nl](http://www.inspraakvenw.nl) of [www.A2maastricht.nl](http://www.A2maastricht.nl).

Op woensdag 22 maart vindt van 16.00 – 21.00 uur een informatiemarkt plaats in stadion De Geusselt. Aanmelden is niet nodig.

### **Complex A2-project**

Om alle A2-doelstellingen te realiseren moeten voor het project verschillende verplichte procedures worden doorlopen: de tracé/m.e.r.- procedure, ruimtelijke ordeningsprocedures (bestemmingsplannen) en een aanbestedingsprocedure.

Voor 1 juni 2006 hebben de ministers van VenW en VROM toegezegd een beslissing te nemen over het beste alternatief voor de ombouw van de huidige autoweg (A2-passage) tot autosnelweg. In de tweede helft van dit jaar zal de gemeenteraad van Maastricht een besluit nemen over de nieuwe ontsluitingsweg naar de Beatrixhaven.

De tracé/m.e.r.- procedure wordt zorgvuldig doorlopen. Dat staat voorop. Daarom wordt de huidige consultatieronde, die juridisch niet verplicht is, toch aangeboden. Om sneller te kunnen werken, hebben de samenwerkende partijen ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat, de Provincie Limburg en de gemeenten Maastricht en Meerssen parallel aan de tracé/m.e.r.- procedure gezorgd voor een gezamenlijke projectfinanciering. Dat staat in het bestuurlijk akkoord dat afgelopen 22 februari werd ondertekend. Het is best bijzonder in Nederland dat partijen een project zó belangrijk vinden, dat ze gezamenlijk zorgen voor het benodigde geld. In de jaren negentig van de vorige eeuw was dat nog net andersom; wel plannen –de tracé/m.e.r.-procedure was opgestart- maar geen geld.