

Donderdag 13 oktober 2005

**Reactie op artikel De Limburger 13 oktober 2005**

## 'Graven A2-tunnel kan zonder sloop flats'

*'Geen rotttere plek voor een tunnel'*

De gemeente Maastricht en het Projectbureau A2 hebben kennis genomen van genoemd krantenartikel over de ondertunneling van de A2 te Maastricht. Afgaande op het gestelde in het krantenbericht zijn er vraagtekens over de kwaliteit van het afstudeerrapport waarop het bericht is gebaseerd. Behalve foutieve en veel te lage verkeerscijfers wordt badinerend gedaan over de ernst van de luchtproblematiek. Ook de urgentie van het totale project A2 voor bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid voor stad en regio wordt niet onderschreven. Het A2-project is meer dan een mogelijke ondertunneling van de stadstraverse. Het in de krantgenoemde afstudeeronderzoek is noch bij de gemeente, noch bij de projectorganisatie A2 bekend.

Het krantenartikel maakt melding van 10.000 verkeersbewegingen over de stadstraverse per etmaal. Dit is onjuist. In de huidige situatie ligt dat aantal al rond de 45.000 verkeersbewegingen per dag. Op grond van de toekomstverwachtingen zal dit cijfer de komende jaren groeien richting 70.000 per etmaal. Ten noorden van de Geusselt betreft het zelfs 75.000 motorvoertuigen per etmaal, met een groei naar 130.000.

Ook komt de mogelijke aankoop van de flats langs de A2-traverse ter sprake, dit met het oog op een eventuele sloop in de toekomst. Verondersteld wordt dat de gemeente Maastricht in dit proces '*mensen uit hun woning zet*'. Niets is minder waar. De aankoop van de flats door de gemeente geschiedt op vrijwillige basis en is zeker niet ingegeven vanuit de zekerheid tot sloop, maar vanuit de onzekerheid die de huidige bewoners thans treft. Het aankoopbeleid van de gemeente heeft de intentie die onzekerheid bij die bewoners die nu willen verkopen weg te nemen. Op dit moment is het ongewis in hoeverre er flats gesloopt moeten worden voor de uitvoering van het project. Pas als het definitieve plan bekend is, weten we of er gesloopt moet worden. Wel is het zo dat sloop van flats op grond van de groeiende verkeerscijfers in de toekomst steeds aannemelijker wordt.

# P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

Via het aanbestedingstraject zal in de loop van 2006/2007 meer helderheid komen over eventuele sloopconsequenties. De A2-projectorganisatie vraagt immers aan de markt om creatieve plannen te maken voor de aanpak van de totale A2-problematiek. Handhaving of sloop van de flats is overigens niet het enige criterium in de bestuurlijke eindafweging. Belangrijk is met name dat:

- tijdens de jarenlange bouwwerkzaamheden het verkeer 'normaal' kan doorstromen;
- de stad optimaal bereikbaar blijft;
- overlast en bouwtijd worden beperkt;
- de omgeving ook leefbaar blijft tijdens de bouw;
- dat het allemaal betaalbaar is.

Al deze factoren spelen een rol. Het krantenbericht en het afstudeerrapport wekken verwachtingen naar bewoners en eigenaren die vermoedelijk niet waargemaakt kunnen worden. Sloop van flats is nog steeds een reële mogelijkheid.

Tenslotte wordt de slechte bodemgesteldheid en de aanwezige grondwaterstromen aangehaald. Beide aspecten zijn nimmer onder stoelen of banken gestoken en maken deel uit van de verdere totstandkoming. De projectorganisatie heeft verschillende proefboringen gedaan om die bodemgesteldheid beter in kaart te brengen. Tevens wordt momenteel de Europese aanbesteding voorbereid. Meteen al bij de start staan aanpak van fijn stof en grondwaterstromen centraal. Aan marktpartijen wordt gevraagd hoe ze dat willen aanpakken. Het afstudeeronderzoek wordt opgevraagd en met belangstelling bestudeerd.