

Datum: 6 december 2004

persbericht nota **Ruimte rond de A2**

In de vandaag gepubliceerde nota "Ruimte rond de A2" heeft het college van burgemeester en wethouders van Maastricht de randvoorwaarden en uitgangspunten geformuleerd voor de ruimtelijke inpassing van de ondertunneling van de A2-traverse tussen De Geusselt en het Europaplein.

De gemeente Maastricht wil met deze nota helderheid geven over de ruimtelijke context van het A2-project en de manier waarop de infrastructuur kwalitatief in het stedelijk gebied kan worden ingepast. Tegelijkertijd wil de gemeente de nodige ruimte geven voor die creatieve, innovatieve ideeën vanuit de 'markt', die een meerwaarde geven aan het A2-project in Maastricht en een stimulans betekenen voor de realisatie daarvan.

De nota "Ruimte rond de A2" is het eerste document dat in het kader van de ruimtelijke procedure wordt gepresenteerd en ter vaststelling aan de gemeenteraad zal worden voorgelegd. Naast deze procedure is er een Tracéwet-procedure gekoppeld aan een MilieuEffectRapportage gestart en volgt er in 2005 een Europese aanbestedingsprocedure. Deze procedures worden grotendeels parallel doorlopen om zoveel mogelijk tijdswinst te boeken en in 2007 te komen tot besluitvorming zodat dan de uitvoering van het A2-project kan beginnen.

Het gemeentebestuur kiest bewust voor een gelijktijdig verloop van de eigen procedure voor de ruimtelijke nota die uitgaat van een 'tunnel', met de MER-procedure van het rijk waarbij onderzoek plaatsvindt naar alternatieve oplossingen. Dat levert mogelijk flinke tijdswinst op. Daarnaast vindt het gemeentebestuur het belangrijk om in dit vroege stadium de buurtbewoners te betrekken bij de optimale inpassing van een tunnel in het oostelijk stadsdeel. De start van dat buurtoverleg vond al een jaar geleden plaats, tijdens een druk bezochte Buurtverkenning A2 in het MECC in december 2003. Indien de tracé-mer procedure tot een andere oplossing leidt, zal de ruimtelijke nota uiteraard moeten worden aangepast.

Knooppunt De Geusselt

Volgens de nota moeten de gebieden rond de knooppunten De Geusselt en het Europaplein als kwalitatief hoogwaardige stadsentrees worden vormgegeven. Het knooppunt De Geusselt is de noordelijke stadsentree; in de beleving daarvan dient het Geusselpark een belangrijke rol te spelen. Het knooppunt De Geusselt is en blijft een heel druk kruispunt ook nadat de grootste verkeersstroom (de A2) via een tunnel onder maaiveld verdwijnt. Om de doorstroming te kunnen garanderen zal het waarschijnlijk nodig zijn een verkeersoplossing in drie lagen (onder maaiveld, op maaiveld en boven maaiveld) te realiseren. Het is dan het meest logisch het verkeer tussen de A2-Noord en de Viaductweg in beide richtingen in het midden via een fly-over (weg op poten) over het kruispunt te leiden. Zo kan het knooppunt toch relatief compact worden vormgegeven. De Meerssenerweg blijft aangesloten op de Viaductweg. Zowel in verkeerskundige als in stedenbouwkundige zin is het ontwerpen van het knooppunt de Geusselt en omgeving een van de belangrijkste ontwerpgegevens van het gehele A2-project.

Knooppunt Europaplein

Het gebied rond het knooppunt Europaplein vormt de zuidelijke stadsentree.

Inlichtingen bij:

Désirée Florie

Telefoon:

(043) 351 63 07

E-mail:

dflorie@a2maastricht.nl

Randwycksingel 22
Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht
Tel. (043) 350 42 00
Fax (043) 350 43 10
www.maastricht.nl

In de plannen voor de ondertunneling van de A2-Stadstraverse zou de tunnelmond ten zuiden van de Regentesselaan komen te liggen. Vanwege de functies aldaar (wonen en onderwijs) lijken aanvullende maatregelen noodzakelijk. Samen met de wens dit gebied in ruimtelijk opzicht meer bij de stad te betrekken als ook voor de lange termijn ruimte te creëren voor stedelijke functies, leidt dit tot de suggestie om de A2 in de zone tussen de Regentesselaan en de J.F.Kennysingel te overkappen en oversteekbaar te maken. Door ook het maaiveld naar het zuiden toe te laten oplopen ontstaat een stedelijke ruimte, die aansluit op de J.F. Kennedysingel en beter aansluit op de nieuwe Stadsboulevard.

Stadsboulevard

Het na te streven beeld van de Stadsboulevard tussen de twee tunnelmonden is een weg met twee rijstroken per richting. Een brede middenberm is wenselijk om oversteken veilig mogelijk te maken. De hoeveelheid verkeer op de Stadsboulevard en de inrichting van de ruimte dienen zodanig te zijn dat deze weg geen barrière tussen de twee aanliggende buurten meer vormt.

Het wordt van belang geacht dat direct aan de toekomstige Stadsboulevard functies worden gesitueerd die levendigheid met zich meebrengen: het geplande buurtwinkelcentrum aan de Voltastraat, onderwijs en baliefuncties gecombineerd met woon- en werkfuncties. Detailhandel is mogelijk in aanvulling op het bestaande winkelcentrum Heer.

Viaductweg

De Viaductweg blijft een weg met hoge verkeersintensiteiten. De opgave is deze weg als een brug over de stad zodanig vorm te geven, dat de relaties tussen de aanliggende buurten op maaiveldniveau zo goed mogelijk gestalte krijgen. Het verdient aanbeveling tot een ontvlechting te komen van het regionale en het lokale verkeer op de Viaductweg. Extra aandacht moet worden gegeven aan de ruimtelijke relatie tussen Wijckerpoort-Noord en Nazareth.

Afslag Beatrixhaven

Er blijken meerdere mogelijkheden te zijn voor de verbinding tussen de verknoping A2/A79 en het bedrijventerrein Beatrixhaven. Naast het tot nu toe gepresenteerde tracé, waarbij de weg juist ten noorden van Nazareth komt te liggen, is er een mogelijkheid om de weg zoveel mogelijk te bundelen met het spoor. In beide gevallen sluit de nieuwe verbindingsweg in de Beatrixhaven aan op de Korvetweg. De derde tracémogelijkheid is noordelijker gelegen. Via een korte doorsteek door de Landgoederenzone sluit de weg aan op de Sleperweg en de Schoenerweg.

Er zal via een korte studie worden onderzocht welk tracé de voorkeur verdient. Het is de bedoeling de resultaten van het onderzoek aan de gemeenteraad voor te leggen met het verzoek zich uit te spreken over een (voorkeurs)tracé.

In het deel van het plangebied ten noorden van de Korvetweg kan het bedrijventerrein Beatrixhaven worden afgebouwd tot aan het spoor.

Verknoping A2/A79

Er wordt overwogen het plan voor het volledig maken van de verknoping A2/A79 zodanig aan te passen dat de A2 hoofdroute wordt en de A79 daaraan ondergeschikt (nu is dat andersom). Hierdoor kan het knooppunt compacter en eenvoudiger worden vormgegeven wat gunstiger is voor het ruimtebeslag. De verknoping heeft als effect dat het verkeer op de A2 uit noordelijke richting naar de A79 (en vice versa) geen gebruik hoeft te maken van het wegennet in Rothem en Meerssen.

Inspraak

De inspraak op de nota vindt plaats van 7 december 2004 tot 20 januari 2005. In die periode kan iedereen zijn/haar mening over de nota kenbaar maken. De nota is ook onderwerp van gesprek tijdens twee informatiemarkten die het Projectbureau A2 er over heeft georganiseerd. Deze vinden plaats op 14 en 15 december steeds van 16.00 uur tot 20.30 uur in de benedenruimte van het MVV-stadion.