

# MA2STRICHT ACTUEEL 2.07

- A2 Maastricht: méér dan een tunnel
- Volledige verknoping van A2 en A79
  - Nieuwe verbindingsweg tussen A2/A79 en Beatrixhaven
  - Meer groen en recreatie in 'Landgoederenzone'
  - Verbetering verkeersfunctie Viaductweg
  - Tunnel tussen Geusselt en Europaplein
  - Nieuwe stadsboulevard bovenop tunnel
  - Nieuwe stadsentrees bij Geusselt en Europaplein
  - Nieuw centrum voor Maastricht-Oost

De A2 Projectorganisatie bestaat uit Rijkswaterstaat, Provincie Limburg, gemeente Maastricht en gemeente Meerssen.

INFORMATIEKRANT VOOR DE INWONERS VAN DE A2-BUURTEN EN ANDERE BELANGSTELLENDE

2 - MAASTRICHT BEREIKBAAR  
- MEER GROEN IN LANDGOEDERENZONE  
- VOLOP BEZIG MET VOORBEREIDINGEN

3 - WERKEN AAN DE WIJK  
- MIJLPALLEN

4 - HOOR EN WEDERHOOR  
- ANTWOORDEN OP UW VRAGEN  
- VROEGER



## OP KOERS

Sinds een half jaar zijn vijf marktpartijen op een bijzondere manier aan de slag om de beste totaaloplossing te ontwerpen voor verkeer, stedenbouw, milieu en leefomgeving. Deze aanbesteding is inhoudelijk strikt vertrouwelijk. Drie marktpartijen (Avenue2, BA2M en Unie van Maastricht) zijn dit najaar door naar de volgende ronde in het aanbestedingsproces. A2 Maastricht ligt daarmee op koers. Eind volgend jaar wordt een consultatieronde georganiseerd. Iedereen kan dan kennis nemen van én reageren op de (concept)plannen.

Vijf marktpartijen hebben meegedaan aan de eerste ronde van de aanbesteding. Die vindt plaats volgens een nieuwe methode van de concurrentiegerichte dialoog. Deze marktpartijen hebben aangetoond dat zij kunnen voldoen aan de eisen voor:

- verbetering van de doorstroming op de A2 en bereikbaarheid van Maastricht;
- de bevordering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid;
- het opheffen van barrières in de stad en;
- het creëren van kansen voor stedelijke ontwikkeling.

De aanbesteding van A2 Maastricht is vooral een 'wedstrijd' op kwaliteit. Het winnende plan zal moeten voldoen aan alle eisen, maar zal vooral scoren op het invullen van wensen en benutten van kansen voor de omgeving.

Over de inhoud van de plannen kan nu niets worden verteld. Het aanbestedingsproces verloopt



strikt vertrouwelijk. De (concept)plannen zijn ieder apart en anoniem beoordeeld door het projectbureau A2 Maastricht en de Gunningsadviescommissie. Vervolgens is advies uitgebracht aan de A2-Stuurgroep, met daarin Rijkswaterstaat, Provincie Limburg en de gemeenten Maastricht en Meerssen. De A2-Stuurgroep heeft het advies bekrachtigd en daarmee het startschot gegeven voor de volgende ronde in het aanbestedingsproces.



## LAAT U BIJPRATEN!

MA2STRICHT  
ACTUEEL  
2.07

1

Een omvangrijk project als A2 Maastricht kan rekenen op veel belangstelling: van burgers, bedrijven en andere lokale en landelijke overheden. Daarom geeft het projectbureau A2 Maastricht regelmatig tekst en uitleg over het project tijdens congressen, (zakelijke) bijeenkomsten en aan groepen uit stad en regio die daar specifiek om vragen. Recent sprak projectdirecteur Louis Prompers tijdens een congres over infrastructuur en een bouw- en vastgoedcongres.

Er werd eveneens toelichting gegeven aan de Samenwerkende Industrierterreinen Maastricht.

Ook verenigingen zoals een Lionsclub, een studieclub van de Limburgse Werkgevers-Vereniging en een club van oud Hockeyers Maastricht zijn – op hun verzoek – uitgebreid geïnformeerd over de reikwijdte van het project, de innovatieve aanpak en de samenwerking tussen overheid en marktpartijen.

Bent u lid van een vereniging of club en wilt u in dat verband ook nader worden bijgepraat over A2 Maastricht? Dat kan. Neemt u voor meer informatie contact op met Milou van Merwijk, communicatieadviseur, via telefoon 043 - 351 63 06 of e-mail [mvanmerwijk@a2maastricht.nl](mailto:mvanmerwijk@a2maastricht.nl).

# MAASTRICHT BEREIKBAAR

Het verbeteren van de doorstroming van het A2-gebonden verkeer in en rondom Maastricht is een belangrijk doel van het project A2 Maastricht. Maar *de* bereikbaarheid van A2 Maastricht gaat een stap verder. Vandaar dat gemeente Maastricht, Veolia Transport, parkeerorganisatie Q-Park, de Kamer van Koophandel en het projectbureau A2 Maastricht de handen ineen hebben geslagen. Gezamenlijk nemen ze deel aan de campagne Maastricht Bereikbaar om bezoekers van Maastricht te informeren over de bereikbaarheid van de stad.

De beeldvorming over de bereikbaarheid van de stad staat de laatste tijd onder druk. Dat komt onder andere door de wachttijden bij de doseerlichten, de toekomstige onder-tunneling van de A2 en de filevorming voor parkeergarages op drukke dagen.

Onder leiding van wethouder Wim Hazen ondernemen gemeente, het projectbureau A2 Maastricht, Veolia Transport, Q-Park en de Kamer van Koophandel gezamenlijk activiteiten en geven informatie over de bereikbaarheid van de stad. Door een gezamenlijke aanpak wil de projectgroep het gebruik van (brom)fietsen en het openbaar vervoer stimuleren. Eén van de eerste activiteiten was een onderzoek onder bezoekers van het centrum van Maastricht. Hieruit bleek dat beeld en werkelijkheid van bereikbaarheid van het centrum niet altijd overeenkomen. Zie [www.maastricht-bereikbaar.nl](http://www.maastricht-bereikbaar.nl) voor meer informatie.

Op [www.maastricht-bereikbaar.nl](http://www.maastricht-bereikbaar.nl) is informatie te vinden over verschillende vervoers- en parkeermogelijkheden. De site

wordt ook ingezet om actuele verkeersmaatregelen aan te kondigen. Wat verder nog op stapel staat: aanpassing van het parkeerroute informatiesysteem, extra bekendheid voor de fietsenstallingen in de binnenstad, een buslijnenkaartje en promotie van het Park-en-Walk-terrein Cabergerweg.

Het informatiebord bij dit doseerlicht aan de Bosscherweg is een van de eerst zichtbare acties van de werkgroep Maastricht Bereikbaar.



## MAATREGELEN UITVOERING

Goede doorstroming tijdens de uitvoering is een belangrijke eis in de 'aanbestedingswedstrijd' en telt mee bij de beoordeling van de totaalplannen.

Mogelijke maatregelen zijn ondermeer:

- Omleiding langeafstandsverkeer ver buiten Maastricht.
- Tijdelijke A2, minstens 2 rijstroken per richting.
- Handhaving buslijnen – alternatieve route indien nodig.
- Handhaving bestaande oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers – alternatieve plaatsen indien nodig.
- Vermijden van bouwverkeer via woonwijken.
- Veilige bereikbaarheid woningen, winkels en scholen nabij bouwplaatsen.

## A2 PLANGEBIED

A2 Maastricht: méér dan een tunnel

- Volledige verknoping van A2 en A79
- Nieuwe verbindingsweg tussen A2/A79 en Beatrixhaven
- Meer groen en recreatie in 'Landgoederenzone'
- Verbetering verkeersfunctie Viaductweg
- Tunnel tussen Geusselt en Europaplein
- Nieuwe stadsboulevard bovenop tunnel
- Nieuwe stadsentrees bij Geusselt en Europaplein
- Nieuw centrum voor Maastricht-Oost

- ••• Plangrens
- Vastgoedontwikkeling voor stedelijke vernieuwing
- Aankoopbeleid te slopen woningen
- Onderzoek leefkwaliteit
- Extra ruimte om te bouwen
- Hergebruik grond
- ↔ Verbinding Beatrixhaven



## VOLOP BEZIG MET VOORBEREIDINGEN

De daadwerkelijke uitvoeringswerkzaamheden voor A2 Maastricht staan gepland vanaf 2010. Om dan direct goed van start te kunnen gaan, wordt nu ondermeer de ondergrond van het A2-plangebied in kaart gebracht. Vanaf eind juni tot half september zijn daarom zo'n twintig boringen uitgevoerd tussen Geusselt en Europaplein. Deze boringen vonden plaats ter voorbereiding op de bouw van de tunnel en om goede eisen en randvoorwaarden te kunnen stellen

aan het tunnelontwerp en de uitvoering. Verschillende soorten boringen hebben plaatsgevonden, zoals kalksteenboringen, grindboringen en boringen om te onderzoeken hoe de verdeling van zand, grof grind en grote keien is. De boorlocaties zijn na de boringen weer hersteld. Daar waar nodig wordt het aangetaste groen door een hovenier hersteld.

Op initiatief van Bettie van der Linde en Annie van de Put van buurtkrant Wittevrouwenveld zijn – behalve de buurtcontactpersonen – ook de inwoners van omliggende straten per brief geïnformeerd over de grondboringen in de President Rooseveltlaan (augustus 2007).



## MEER GROEN IN LANDGOEDERENZONE

Zorgen voor méér groen en mogelijkheden voor recreatie in de Landgoederenzone is ook één van de doelen van A2 Maastricht. Er is daarom aandacht voor de flora en fauna in de Landgoederenzone.

Vanaf begin november worden gedurende twee weken poelen in het gebied schoongemaakt. De poelen worden daarbij dieper uitgegraven om duurzaam voortbestaan van de bijzondere kamsalamander te garanderen. De werkzaamheden worden uitgevoerd in opdracht van projectbureau A2 Maastricht door Stichting Instandhouding Kleine Landschapselementen.

- Trechteringsbesluit tracé/MER-procedure
- Samenwerkingsovereenkomst
- Voorkeursalternatief ontsluiting bedrijventerrein Beatrixhaven vanaf A2
- Start Europese aanbesteding
- **Vrijwillige consultatie voorlopige marktplannen**
- Keuze beste plan (definitieve biedingen/gunning) voor stad en snelweg
- Start uitvoering voorbereidende werkzaamheden
- Ontwerptracébesluit/ontwerp bestemmingsplan
- **Inspraak Ontwerptracébesluit/ontwerp bestemmingsplan**
- Tracébesluit/vaststelling bestemmingsplan en start bouw verkeerskundige onderdelen
- Oplevering verkeersinfrastructuur
- Oplevering laatste vastgoed

juni 2006 ✓  
 juni 2006 ✓  
 2e helft 2006 ✓  
 eind 2006 ✓  
**2e helft 2008**  
 2e helft 2009  
 2e helft 2009  
 1ste helft 2010  
**1ste helft 2010**  
 2e helft 2010  
 2016\*  
 2e helft 2025\*

\* Of zoveel sneller als het definitieve marktplan mogelijk maakt

## EIND 2008: GEEF UW MENING!

De drie consortia die momenteel werken aan voorstellen voor A2 Maastricht (zie ook pagina 1: Op koers), worden ook geïnformeerd over de buurtontwikkelingsplannen. Zij kunnen zelf beslissen hoe zij daarop inspelen. Eind 2008 staat een consultatieronde voor A2 Maastricht gepland: dan kan iedereen die dat wil, zijn of haar mening geven over de A2-plannen van de drie consortia. Ook de buurtontwikkelingsplannen (BOP) worden in dezelfde tijd voorgelegd aan de wijken.

# SÁMEN KANSSEN BENUTTEN

In de wijken Limmel, Nazareth, Wittevrouwenveld en Wyckerpoort liggen nog veel kansen om de leefbaarheid te verbeteren. Reden voor de gemeente Maastricht, de woningcorporaties en de buurtkaders om de handen ineen te slaan. Samen met andere partijen – zoals politie, scholen, bedrijven, (zorg)instellingen en kerken – worden kansen en knelpunten in kaart gebracht. Ook A2 Maastricht speelt hierin een belangrijke rol.

De huidige stadstraverse heeft grote invloed op de leefbaarheid in Maastricht Noord Oost: de weg fungeert als barrière tussen Wittevrouwenveld en Wyckerpoort, het verkeer zorgt voor geluidsoverlast en luchtverontreiniging én de verkeersveiligheid is niet optimaal – zo moet bijvoorbeeld de schoolgaande jeugd van het St. Maartenscollege dagelijks de drukke stadstraverse oversteken. Het creëren van een nieuw hart voor Maastricht-Oost, betere doorstroming van het verkeer, ondertunneling en maatregelen ter voorkoming van verkeersoverlast zijn daarom belangrijke doelen in het project A2 Maastricht.

### Wijkactieplan

De bewonersvertegenwoordigers, corporaties en de gemeente hebben afgesproken om voor de vier buurten Limmel, Nazareth, Wittevrouwenveld en Wyckerpoort twee buurtontwikkelingsplannen (BOP) op te stellen. Daarin staan een veranderingsvisie en maatregelen op sociaal, economisch en fysiek vlak. Ze zijn naar verwachting eind 2008 klaar. Ook het Rijk ziet de kansen voor de vier buurten. Samen zijn ze door minister Ella Vogelaar (Wonen, Wijken en

Integratie) aangemerkt als één 'krachtwijk'. Dit betekent dat Maastricht Noord Oost al vanaf komend jaar aan de slag kan met concrete acties om de leefbaarheid in de buurten te verbeteren. Deze acties worden vastgelegd in een wijkactieplan (WAP).

### Partners in de wijk

Projectleider Marcel van Dijk licht toe: "In het WAP staan de onderwerpen wonen en werken, leren en opgroeien, veiligheid, en integratie en participatie centraal. In totaal loopt het WAP tien jaar. Voor ieder jaar wordt steeds concreet aangegeven wat er gaat gebeuren (jaarplan) en terugblijkt op wat eerder is bereikt. Zo houden we de vinger aan de pols. In totaal werken zo'n twintig partners samen aan de wijk. Een kerngroep van de buurtvertegenwoordigers, corporaties en gemeente heeft de dagelijkse leiding. Per actiepunten werken steeds verschillende partijen samen, afhankelijk van het onderwerp. Het WAP is een 'vliegende start' voor de twee buurtontwikkelingsplannen."

### A2 Maastricht als partner

Het omvangrijke project A2 Maastricht heeft natuurlijk ook direct invloed op de omliggende buurten. Daarom is het projectbureau A2 Maastricht ook een partner in deze buurt-ontwikkeling. "A2 Maastricht heeft een belangrijke rol om de woningbouw, voorzieningen, infrastructuur en



W O O N P U N T



Maasvallei

servatius  
woningstichting

openbare ruimte in het projectgebied goed af te stemmen op de aangrenzende ontwikkelingen in de buurten. In de twee BOP's komen onder andere ruimtelijke plannen voor de wijken. Deze zijn eind 2008 klaar en worden in dezelfde periode met de drie concurrerende plannen voor A2 Maastricht voorgelegd ter consultatie. Dit is een bewuste keuze om over en weer tot de beste 'match' te komen", legt Marcel uit.

Zelf is Marcel blij met de betrokkenheid uit de wijk. "We hebben die input ook nodig om te komen tot goede plannen. Inwoners weten als geen ander wat er leeft in hun buurt. Die ervaringsdeskundigheid bundelen we met de vakdeskundigheid vanuit de organisaties. De stadstraverse bezorgt de wijk nu nog overlast, maar biedt in de toekomst juist kansen. Als we die kansen nu samen grijpen, dan worden de wijk én de stad daar beter van!"

## HET ABC VAN WIJK- EN BUURT-ONTWIKKELING

- Buurt: 'eenheid' op het kleinste schaalniveau: Limmel, Nazareth, Wittevrouwenveld en Wyckerpoort zijn afzonderlijke buurten.
- Wijk: verzameling van buurten. De 'krachtwijk' Maastricht Noord Oost zijn de vier buurten Limmel, Nazareth, Wittevrouwenveld en Wyckerpoort samen.
- BOP: buurtontwikkelingsplan. Er zijn momenteel twee plannen in de maak: voor Limmel/Nazareth en Wittevrouwenveld/Wyckerpoort. Deze integrale plannen lopen tien jaar en zijn een coproductie tussen de bewonersvertegenwoordigers, corporaties en de gemeente. Ze bevatten concrete acties voor verbeteringen op sociaal, economisch en fysiek vlak.
- WAP: wijkactieplan. Dit plan is onderdeel van landelijk beleid binnen het Actieplan Krachtwijken voor in totaal 40 wijken in Nederland. Ook Maastricht Noord Oost hoort erbij. Een WAP loopt tien jaar. Met de acties uit het WAP wordt de wijk vitaler. Afhankelijk van de financiering worden de acties vanaf 2008 uitgevoerd.
- Krachtwijk: Maastricht Noord Oost is door het Rijk benoemd als één van de wijken waar nog kansen liggen om de leefbaarheid te vergroten. Er zijn in totaal 40 krachtwijken in Nederland. Elke krachtwijk krijgt een eigen wijkactieplan.
- GSB: Grote Steden Beleid. Dit is rijks- en gemeentelijk beleid gericht op het verbeteren van buurten en wijken. De integrale buurtontwikkelingsplannen (BOP's) zijn een middel om dat te bereiken. In Maastricht zijn 11 buurten opgenomen in het Grote Steden Beleid.

Voor meer informatie kunt u bellen met projectleider Marcel van Dijk van gemeente Maastricht, telefoon 043 - 350 46 75.

# HOOR EN WEDER- HOOR

Om mee te denken met planvoorbereiding en uitvoering zijn een A2-Buurten- en een A2-Bedrijvenplatform opgericht. Het A2-Buurtenplatform let vooral op tijdelijke en toekomstige leefomgeving binnen en grenzend aan het A2-plangebied.

Amby, Limmel, Nazareth, Wyckerpoort, Wittevrouwenveld, Scharn, Heer, Eyldegaard en De Heeg zijn vertegenwoordigd in het Buurtenplatform. Contactpersoon: Nicole Voorjans, Nivo Secretaresse, telefoon 06 - 23 15 15 64.

Het A2-Bedrijvenplatform heeft vooral aandacht voor (economische) gevolgen van plannen en bouwperiode. Bij het A2-Bedrijvenplatform zijn ondernemers uit Maastricht en Meerssen aangesloten, plus overkoepelende (branche)organisaties, zoals de Kamer van Koophandel Zuid-Limburg, Limburgse Werkgeversvereniging en Transport en Logistiek Nederland. Contactpersoon: Chertie Dirks, Kamer van Koophandel, telefoon 043 - 350 66 70.



U heeft het vast al gemerkt: wij hebben een nieuw beeldmerk! Wie de cirkel goed bekijkt, ziet dat alle ingrediënten van het project A2 Maastricht erin zitten; de tunnel als ruggengraat voor nieuwe mogelijkheden van de leefomgeving bovengronds.

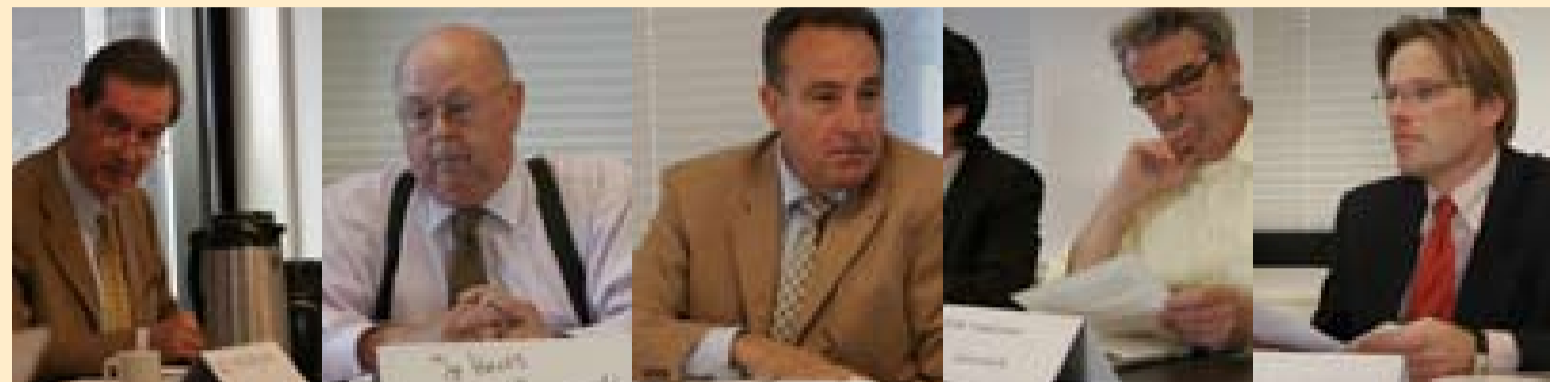
## COLOFON

Nieuwsbrief voor de inwoners van A2-buurten en andere belangstellenden. Het projectbureau A2 Maastricht houdt een adresbestand op naam bij. Inschrijven kan telefonisch via 043 - 351 63 01 of per e-mail [info@a2maastricht.nl](mailto:info@a2maastricht.nl). November 2007. Deze nieuwsbrief is gedrukt op milieuvriendelijk papier.

Dit project wordt medegefinancierd door de EU – Fonds voor Trans Europese Netwerken. Slechts de mening van de auteur wordt gegeven: de Europese Commissie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de in de publicatie opgenomen informatie.



Deze editie van MA2STRICHT ACTUEEL is een uitgave van het projectbureau A2 Maastricht, november 2007. Deze editie verschijnt in een oplage van 22.000. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. Realisatie: Projectbureau A2 Maastricht en Facet'N. Fotografie: Johannes Timmermans en Paul Rutten. Ontwerp: Zuidericht.



## ANTWOORDEN OP UW VRAGEN

### De A2 is toch alleen een oplossing voor vakantiegangers op weg naar het zuiden? Waarom kunnen die niet om Maastricht heen rijden?

Het meeste verkeer op de A2 ten noorden van knooppunt Geusselt komt van of moet naar een bestemming in Maastricht. De nieuwe A2 moet een totaaloplossing bieden voor doorgaand én bestemmingsverkeer.

### Hoe lang wordt de tunnel?

De tunnel komt te liggen tussen knooppunt Geusselt en Europaplein. De consortia die nu deelnemen aan de aanbesteding, komen met ideeën en uitwerkingen voor de precieze ligging van de tunnelmonden, bouwtechniek en bouwfasering.

### Is er een maquette? Wanneer kan ik plannen inzien?

Een maquette is er nog niet. Voor A2 Maastricht is er geen kant en klaar plan waarvoor een uitvoerder wordt gezocht. Op basis van het programma van eisen, plangebied, budget en vastgoedmogelijkheden worden de consortia gevraagd om zélf de beste totaaloplossing te ontwerpen. Volgens huidige inschatting kan eenieder eind 2008 hier kennis van nemen. Tot dan kunt u bij het projectbureau wel het Ambitiedocument opvragen, telefoon 043 - 351 63 01. Hierin staan de eisen en wensen en is het A2-plangebied uitvoerig in beeld gebracht.

Heeft u vragen over A2 Maastricht? Laat het ons weten via [info@a2maastricht.nl](mailto:info@a2maastricht.nl) of telefoon 043 - 351 63 01.

**VROEGER**

Herkent u deze plek? Zo zag de Geusselt kruising eruit in 1963. Er is inmiddels al veel veranderd! De Geusselt wordt straks – net als het Europaplein – een echte entree van de stad.

Heeft u nog mooie oude foto's, genomen in het A2-plangebied (zie pagina 2)? Bel dan naar projectbureau A2 Maastricht, telefoon 043 - 351 63 01 en wellicht wordt uw foto geplaatst in de volgende uitgave van deze nieuwsbrief!

Rotonde, 1963



MA2STRICHT  
ACTUEEL  
2.07

4

MEER INFORMATIE OP  
[WWW.A2MAASTRICHT.NL](http://WWW.A2MAASTRICHT.NL)