

Tweede aanvullende Bestuursovereenkomst Project A2 Passage c.a. Maastricht

Partijen en Overwegingen

Partijen:

1. De Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de minister van Verkeer en Waterstaat, mw. drs. K.M.H. Peijs, hierna te noemen "**het Rijk**";
2. De gemeente Maastricht, vertegenwoordigd door de burgemeester van de gemeente Maastricht, drs. G.B.M. Leers daartoe gemachtigd bij Raadsbesluit d.d. 21 februari 2006, hierna te noemen "**Maastricht**";
3. De gemeente Meerssen, vertegenwoordigd door de waarnemend burgemeester van de gemeente Meerssen, J.G.W.M. Dejong, onder voorbehoud van instemming via een te nemen Raadsbesluit, hierna te noemen "**Meerssen**";
4. De provincie Limburg, vertegenwoordigd door de gedeputeerde ing. M.J.H. Vestjens, onder voorbehoud van instemming met het ter beschikking stellen van de extra financiële middelen door Provinciale Staten, hierna te noemen "**de Provincie**";

Nemen het navolgende in overweging:

- Partijen hebben sedert het afsluiten op 15 januari 2003 van de Bestuursovereenkomst over de realisatie van het Integraal Project A2 Passage c.a Maastricht veelvuldig ambtelijk en bestuurlijk overleg gehad over de meervoudige doelstellingen van het project, de gewenste innovatieve aanpak, de noodzaak van een optimale onderlinge samenwerking, de integrale aanpak van het project, de vroege marktbenadering en vervlechting van procedures, de

publieke besluitvorming inzake het voorkeursalternatief op basis van de 1^e fase MER voor de A2 en de MER voor de afslag Beatrixhaven, het belang van een toekomstvaste oplossing, de mogelijkheden en win/win kansen door samenwerking met de betrokken woningcorporaties, de projectscope, de kostenraming en de risicoverdeling, de daarop gebaseerde bijdragen door Partijen alsmede over de noodzaak van een slagvaardig werkende projectorganisatie gericht op het optimaal realiseren van de gemeenschappelijke integrale projectdoelen.

- Partijen hebben op 16 december 2005 een eerste aanvullende bestuursovereenkomst getekend i.v.m. het versneld beschikbaar stellen van de Rijksbijdrage t.b.v. de aankoop van woningen, zoals vermeld in artikel 9 van de bestuursovereenkomst 15 januari 2003;
- Partijen hebben vastgesteld dat de door hen ondertekende Bestuursovereenkomst van 2003 op diverse punten moet worden aangevuld te weten:
 - de scopeaanpassing van de tunnel van 2 x 2 rijstroken plus weefvakken, naar 2 x 3 rijstroken plus weefvakken;
 - het BTW-compensatiefonds niet beschikbaar is voor het rijksdeel van het project;
 - budgetaanpassing nodig is voor de plankosten van de voorbereiding en begeleidingskosten tijdens de uitvoering;
 - in de kostenraming een risicovoorziening wordt opgenomen voor maatregelen inzake luchtkwaliteit en grondwaterproblematiek.
- Partijen hebben tevens overleg gevoerd over toekomstige budgetaanpassingen en de onderlinge risicoverdeling daarbij.
- Partijen sluiten deze tweede aanvullende bestuursovereenkomst eveneens met de duidelijke bedoeling om de verdere uitwerking en uitvoering van het Integraal Project A2 Passage c.a. Maastricht (hierna te noemen "het project") zoveel mogelijk te bespoedigen en de innovatieve PPS-aanpak i.c. de

mogelijkheden van het vervlechten van procedures daar optimaal voor te benutten.

Komen het volgende overeen:

1. Projectbudget

- 1.1. Partijen komen een taakstellend projectbudget overeen van € 631,3 mln. (prijspeil medio 2005) rekening houdende met een zogenaamd PPS-voordeel gebaseerd op de integrale projectontwikkelingaanpak, ontwerp- en uitvoeringsprocesoptimalisaties, concurrentiedruk e.d. Bij de bepaling van het projectbudget is een voorschot van € 5 miljoen genomen op de te verwachten renteopbrengsten ten gunste van de regio in verband met een versnelling van de rijksbijdragen t.b.v. de aankoop van woningen. Het overige rentevoordeel is ten bate van het Rijk.
- 1.2. Partijen zullen voor bovengenoemd projectbudget ten behoeve van de voorbereiding en realisatie van het project de volgende bijdragen beschikbaar stellen (gebaseerd op prijspeil medio 2005 en jaarlijks te indexeren volgens de IBOI-index voor het MIT van V&W):
 - het Rijk € 499 mln.
 - Maastricht € 87,7 mln.
 - Meerssen € 1 mln.
 - de Provincie Limburg € 43,6 mln.
- 1.3. Partijen zullen zich maximaal inspannen om voor project een zo hoog mogelijke realisatiesubsidie vanuit de Europese TEN-fondsen te verkrijgen. Van deze subsidie zal de eerste € 15 mln. volledig ten gunste van de gemeente Maastricht komen. Het meerdere zal verdeeld worden op basis van 50% Rijk en 50% Regio (Maastricht, Meerssen en de Provincie) tot een maximum van € 25 mln. voor de Regio. Het meerdere voor de Regio zal

voor 50% aan de gemeente Maastricht en voor 50% aan de Provincie Limburg toekomen.

- 1.4. De verhoging van de bijdrage van de gemeente Maastricht (t.o.v. de Bestuursovereenkomst van 2003) geschiedt op grond van het uitgangspunt dat de in bovenstaand punt aangegeven TEN-subsidie wordt verkregen. Mocht er geen TEN-subsidie worden verkregen dan ontstaat een nieuwe situatie en zullen partijen overleg voeren over de wijze waarop het project wordt voortgezet.
- 1.5. Ingeval er zich een niet te vermijden overschrijding van het onder punt 1.2 aangegeven projectbudget voordoet zullen Partijen zich allereerst inspannen om daarvoor compensatie te vinden binnen het Integraal Project A2 Passage Maastricht en zullen zij daarvoor eventueel ook scopeaanpassingen in overweging nemen. Tot aan het moment van gunning zullen niet te compenseren overschrijdingen leiden tot nader overleg tussen Partijen over de (wijze van) voortzetting van het project. Na het moment van gunning zullen deze niet te compenseren onvermijdelijke overschrijdingen worden opgevangen door additionele bijdragen van Partijen in de verhouding 78 % Rijk en 22% Regio. Extra kosten die, na ondertekening van de hierna vermelde Samenwerkingsovereenkomst, worden veroorzaakt door extra eisen, gevraagde scopemutaties of planinterventies zullen volledig voor rekening komen van de veroorzakende resp. verzoekende Partij(en). Dit is ook van toepassing in de situatie dat Partij(en) aan derden toestemming geven of vergunning verlenen voor activiteiten en projecten die van invloed zijn op het project.

2. Samenwerkingsovereenkomst:

- 2.1. Doel van partijen is uiterlijk 1 juni 2006 een Samenwerkingsovereenkomst tot stand te brengen waarin de rechten en verplichtingen van alle partijen met betrekking tot het project worden vastgelegd.

- 2.2. Bij de te maken afspraken, welke worden vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst, wordt in elk geval de volgende informatie betrokken:
 - een globaal hoofdontwerp met onderbouwde kostenraming en een uitgebreide risicobeoordeling;
 - de resultaten van een kosten-batenanalyse;
 - 1^e fase MER en de resultaten van de consultatie van belanghebbenden en de Commissie Milieueffectrapportage;
- 2.3. In de Samenwerkingsovereenkomst wordt expliciet een nadere scopebeschrijving vastgelegd als ook instrumenten voor project- en risicobeheersing.
- 2.4. Eveneens wordt de verantwoordelijkheidsverdeling voortvloeiende uit de door partijen te vervullen rollen ingevuld.
- 2.5. Wegens toekomstbestendigheid wordt een extra rijstrook in de tunnel aangelegd (2 x 3 rijstroken plus weefvakken).

3. Planning aanbesteding en vervlechting met RO-procedures (Tracéwet en Wet op de Ruimtelijke Ordening)

- 3.1. De aanbesteding van het project zal geschieden volgens de EG-richtlijn voor de Concurrentiegerichtte Dialoog. Partijen nemen uitdrukkelijk de inspanningsverplichting op zich om uiterlijk 1 juli 2006 met de aanbestedingsprocedure te starten nadat de Samenwerkingsovereenkomst is ondertekend en na het bepalen van een richtinggevend standpunt van de Minister van Verkeer en Waterstaat n.a.v. de 1^e fase MER A2.

4. Aansturing en organisatie

- 4.1. De aansturing van het project als samenwerkingsproject zal primair geschieden door de Stuurgroep A2. De uitvoering zal in handen zijn van het Projectbureau A2 onder leiding van de Projectdirecteur. Partijen zullen in de

Samenwerkingsovereenkomst afspraken maken omtrent een professionele projectorganisatie met voldoende besliskracht om dit complexe project slagvaardig, resultaatgericht, doelmatig, goed beheersbaar en met draagvlak bij alle Partijen uit te kunnen voeren.

5. Overige afspraken

- 5.1. Na het moment van het bepalen van het richtinggevend standpunt zoals bedoeld in art. 3.1 zal de Gemeente Maastricht overgaan tot een actieve verwerving van gronden en objecten. De verwervingsstrategie is afgestemd op de scope resp. het Referentieontwerp van het project. De prioriteit van de te verwerven gronden en objecten wordt door het projectbureau aangegeven, in bijzondere gevallen na overleg met de Stuurgroep.

6. Slotbepaling

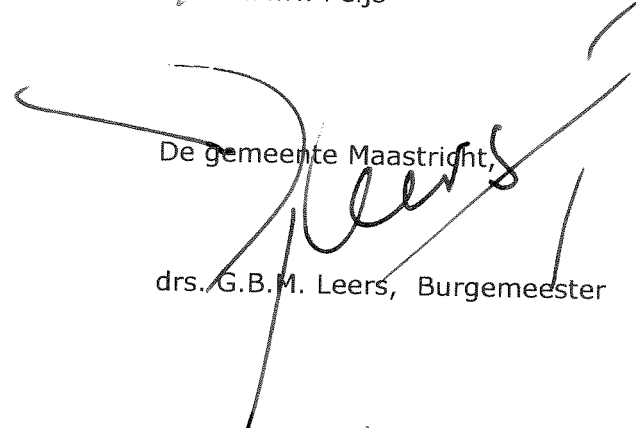
- 6.1. De in deze overeenkomst vastgelegde afspraken vormen één geheel.
- 6.2. Deze overeenkomst is een aanvulling op de Bestuursovereenkomst van 15 januari 2003 over de A2 Passage c.a. Maastricht. Bij tegenstrijdigheden prevaleert de onderhavige overeenkomst.

Aldus overeengekomen en in vijfvoud ondertekend te Maastricht op
22 februari 2006



De Minister van Verkeer en Waterstaat,

drs. K.M.H. Peijs



De gemeente Maastricht,

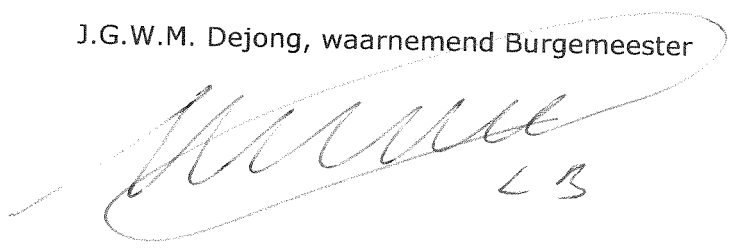
drs. G.B.M. Leers, Burgemeester

De Provincie Limburg,



ing. M.J.H. Vestjens, Gedeputeerde

De gemeente Meerssen,



J.G.W.M. Dejong, waarnemend Burgemeester

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

provincie limburg



Gemeente Maastricht



Sfeervol Meerssen