

# MA2STRICHT ACTUEEL 12.11

INFORMATIEKRANT VOOR DE INWONERS VAN DE A2-BUURTEN EN ANDERE BELANGSTELLENDE

2 DE N2 IN EEN NIEUW JASJE

7 WERKZAAMHEDEN IN BEELD

8 OVERZICHT BOUWACTIVITEITEN

EN VERDER...

## EERSTE ECHTE GRAAFWERK VOOR TUNNEL

Om de tunnel droog en veilig te kunnen bouwen, is een bouwkuip nodig. Een bouwkuip is eigenlijk niets anders dan een groot gat in de grond. Omdat de ruimte in de stad, en zeker rondom de N2 heel beperkt is, moet de bouwkuip voor de gestapelde A2-tunnel verticale wanden krijgen. Die wanden moeten verstevigd worden met diepwanden of damwanden. Want als je een diep gat graaft, brokkelen de randen van het gat af. De diepwanden en damwanden zorgen ervoor dat de wanden stevig genoeg zijn en de bouwkuip waterdicht is.

De bouwkuip kun je op verschillende manieren maken. Voor de A2-tunnel worden 3 verschillende technieken gebruikt:

### 1. Intrillen damwanden

Met een speciale damwandkraan worden de damwandplanken in de grond getrild. Door de trillingen gaan gronddeeltjes zoals zand en grind bewegen, waardoor het eenvoudiger is om de damwandplank in de grond te duwen. Deze methode wordt toegepast voor de tunnelingangen bij Europaplein en Geusselt.

### 2. Betonnen diepwanden

Aan de ANWB-flat worden over een lengte van zo'n 168 meter sleuven gegraven voor het maken van de diepwanden. De sleuven worden gevuld met een bentonietpap, een steunvloeistof. Dit zorgt ervoor dat de sleuf goed open blijft staan. Vervolgens wordt een wapeningskorf in de sleuf geplaatst en wordt de sleuf vol beton gestort. Omdat de steunvloeistof lichter is, gaat dit bovenop het beton drijven en kan het gemakkelijk weggepompt worden. De steunvloeistof kan zo opnieuw gebruikt worden. Het hard geworden beton in de sleuf is de wand van de bouwkuip.

### 3. Damwanden afdragen in sleuf

Op alle overige plaatsen worden sleuven gegraven die gevuld worden met een cementbentonietmengsel. Voordat het mengsel hard is, worden er damwandplanken in afgehangen voor extra versteviging.

### Aan het werk

Bij het Europaplein is Avenue2 sinds begin oktober bezig met het maken van de bouwkuip. In december gaat de bouwer bij de ANWB-flat aan de slag.

Voor de start van bouwactiviteiten wordt voorlichting gegeven aan de omgeving. Bij het Europaplein zijn bijvoorbeeld een aantal bedrijven bezocht en er is overleg met de belangenvereniging van de ANWB-flat. Omwonenden worden geïnformeerd tijdens horizonbijeenkomsten in het informatiecentrum A2 Maastricht. Verder kan iedereen zich inschrijven op de wekelijkse voortgangsberichten via [www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl).

## GAAT MAASTRICHT BINNENKORT OP SLOT?

Het eerste graafwerk voor de tunnel is gestart. De eerste tunnelwanden gaan de grond in. Kortom: de echte werkzaamheden gaan beginnen. Met een tijdelijk verkeerssysteem blijft Maastricht bereikbaar maar zal het huidige fileprobleem niet worden opgelost.

> pagina 2



## VOORUITBLIK

In het midden van deze nieuwsbrief vindt u een overzicht van de bouwactiviteiten van noord naar zuid:

- knooppunt Kruisdonk
- Severenstraat, kruispunt Geusselt tot en met Voltastraat
- Voltastraat tot en met knooppunt Europaplein

> pagina 3-6



## VRAAG HET AAN...

Nu het grote werk voor de deur staat, stellen heel wat mensen zich vragen over de werkzaamheden en de hinder. In deze rubriek komen veel gestelde vragen aan bod.

## ZIJN DE TIJDELIJKE BRUGGEN TOEGANKELIJK VOOR IEDEREEN?

De tijdelijke bruggen zijn ingericht voor voetgangers. Fietsers kunnen hier ook de oversteek maken, maar dan alleen met hun fiets aan de hand. In totaal worden er tijdens de bouw van de tunnel tussen Geusselt en Europaplein vijf oversteekplaatsen voor langzaam verkeer ingericht. Momenteel kun je er al twee gebruiken: een voetgangersbrug bij de Prinsenaan – Regentesselaan en eentje bij de James Wattstraat bij het Sint-Maartenscollege. Ook aan de mindervaliden werd gedacht. Bij de Scharnerweg en bij de Voltastraat komen twee gelijkvloerse oversteeken. Zo kunnen ook de mindervalide weggebruikers veilig de tijdelijke N2 over. De gelijkvloerse oversteek bij de professor Quixstraat is de vijfde oversteekplaats voor langzaam verkeer. Waarom komen er geen liften bij de tijdelijke bruggen? Deze liften worden in de praktijk al te vaak vernield en als openbaar toilet gebruikt. Het Platform gehandicaptenbeleid geeft daarom de voorkeur aan gelijkvloerse oversteeken. Bovendien zou in de spitsuren de capaciteit van de liften voor fietsers tekort schieten.



Hans Struijk (directeur Avenue2) en Louis Prompers (directeur Projectbureau A2 Maastricht) op locatie

## GAAT MAASTRICHT BINNENKORT OP SLOT?

Het is zover. Het eerste graafwerk voor de gestapelde A2-tunnel is van start gegaan. De eerste tunnelwanden gaan de grond in. Kortom: de echte werkzaamheden gaan beginnen. En de bijhorende hinder. Zoals u weet, zijn de bouwers van Avenue2 niet zomaar een put aan het graven. Met dit grootse project willen wij ondermeer de toekomstige bereikbaarheid in en rond Maastricht verbeteren. Maar voor nu is het maximaal beheersen van alle bouwactiviteiten al een grote opgave. Het huidige verkeersprobleem lossen we niet op. Integendeel. De huidige files blijven nog een tijdje en wat meer is: ze zullen zelfs toenemen. Maar, in de landelijke filemeldingen komt Maastricht zelden voor, tenzij op piekmomen-

ten zoals de start van de vakanties. En we proberen er alles aan te doen om dit zo te houden. We zijn er van overtuigd dat het tijdelijke verkeerssysteem werkt. Kijk maar naar het Europaplein: het klaverblad is verdwenen en het verkeer op het knooppunt wordt nu geregeld met stoplichten. Het verkeer wordt continue in de gaten gehouden. En indien noodzakelijk wordt ingegrepen. Behalve door de bekende files, komt de huidige overlast voor weggebruikers en buurtbewoners vooral doordat stukken van de tijdelijke N2 nog regelmatig verlegd moeten worden. Medio volgend jaar is er een meer stabiele situatie en zal de overlast wat afnemen. Dan ligt de bouwput voor de tunnel aan de oostkant (heuvelland) en is de tijdelijke N2 bij Europaplein, ANWB-flat en Geusselt naar de westkant (maaskant) verlegd. Kortom: Maastricht gaat niet op slot. Zelfs niet voor een tijdje.

Hans Struijk (directeur Avenue2) en Louis Prompers (directeur Projectbureau A2 Maastricht)



## DE N2 IN EEN NIEUW JASJE

De voorbereidende werken voor de aanleg van de A2-tunnel tussen kruispunt Geusselt en knooppunt Europaplein zijn gestart. Een tijdelijke N2 moet ervoor zorgen dat het verkeer hier zo min mogelijk hinder van ondervindt. Daarom verplaatst Avenue2 de huidige N2 in westelijke richting. Deze krijgt dan tijdelijk een nieuw onderkomen naast de bouwput van de tunnel. De bouwput doet al het mogelijke om de bereikbaarheid te garanderen. Maar de bijhorende hinder is onvermijdelijk.

**Weinig veranderingen voor automobilisten**  
Betekent dit dat er veel verandert voor de automobilisten? Neen. De tijdelijke N2 bestaat net als de huidige uit twee keer twee rijbanen. Ook de maximum snelheid verandert niet: 50 km/uur. Wat wel verandert, zijn het aantal verkeerslichten. Er komen namelijk 4 verkeerslichten in plaats van 6. En bij de kruispunten met de Scharnerweg en de Voltastraat kunt u in de tijdelijke situatie alleen nog rechtdoor rijden. Links- of rechts afslaan is dan niet meer mogelijk. Het werkverkeer wordt zoveel mogelijk gescheiden van het overige verkeer. De verkeerslichten worden zo geregeld dat wanneer u niet meer dan 50 km/uur rijdt, u niet voor een rood licht hoeft te wachten.

**OP DE HOOGTE BLIJVEN VAN DE WERKZAAMHEDEN? SCHRIJF DAN IN OP DE VOORTGANGS BERICHTEN VIA WWW.A2MAASTRICHT.NL**

### Langzaam verkeer

Ook aan de voetgangers en de fietsers is gedacht. Avenue2 laat vijf oversteekplaatsen aanleggen voor voetgangers, waaronder twee voetgangersbruggen.

### Verkeersmaatregelen knooppunt Geusselt

Ook aan het knooppunt Kruisdonk wordt gewerkt. Het knooppunt wordt omgebouwd zodat de A2 en de A79 straks volledig met elkaar verbonden zijn. Dat maakt het gemakkelijker om van de A2 naar de A79 te rijden en omgekeerd. Om dit te kunnen realiseren rijdt het verkeer op de A79 nu slechts op één rijbaan en de maximumsnelheid bedraagt 90 km/uur. Deze maatregelen blijven van kracht tot medio 2013. Naar verwachting zullen de filetijden zo'n vijf tot tien minuten toenemen. Zie ook pag. 6 voor schematische weergave tijdelijke N2, bouwput en oversteekplaatsen voor auto's, fietsers en voetgangers.

## IS HET NOU A2 OF N2?

De kritische lezers onder u hebben het misschien al opgemerkt. Soms spreken we over de werkzaamheden aan de A2, dan hebben we het weer over de N2. Waar ligt het verschil? De autosnelweg heet officieel de A2. Maar tussen Geusselt en Europaplein ligt nu geen snelweg maar een autoweg, de N2. Deze huidige autoweg wordt omgebouwd tot een ondergrondse autosnelweg. Voorlopig spreken we dus officieel van de N2. De N2, het stuk tussen Geusselt en Europaplein wordt ook wel eens stadstraverse of A2-passage genoemd.

## VOORUITBLIK

OP DEZE PAGINA'S VINDT U EEN GLOBALE VOORUITBLIK VAN DE BOUWACTIVITEITEN IN UW BUURT DE KOMENDE 6 MAANDEN. DE WERKZAAMHEDEN ZIJN INGEDEELD IN 3 DEELGEBIEDEN:

### DEELGEBIED 1



## WERKZAAMHEDEN KNOOPPUNT KRUISDONK

- 1 Als voorbereiding op de wegwerkzaamheden moeten de laatste **bomen gekapt** worden. Op verschillende plaatsen in het gebied wordt gewerkt aan de **riolering** en worden **kabels en leidingen** verlegd.
- 2 Nieuw **viaduct bij de verknoping A2/A79** wordt aangelegd in de binnenbocht van de huidige fly-over. Voor de bouw van het viaduct geldt een gewijzigde verkeerssituatie op de A2 en A79 tot medio 2013.

- 3 Aanleg van de nieuwe **verbindingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven**. Streven is de afslag medio 2012 open te stellen.
- 4 Start bouw van de **fietsbrug ter hoogte van de Ambyerweg**, parallel aan de bestaande brug over de A79.

### Houd in de gaten:

Half december worden de werkzaamheden aan de twee ecoducten bij Kruisberg afgerond. In het voorjaar van 2010 is Avenue2 begonnen met de aanleg van deze ecoducten, die de natuurgebieden aan beide zijden van de A2 verbinden. Begin 2012 worden de ecoducten officieel geopend.

### DEELGEBIED 2



## WERKZAAMHEDEN SEVERENSTRAAT, KRUISPUNT GEUSSELT TOT EN MET VOLTA STRAAT

- 1 Voorbereidingen voor bouw van de **fietsbrug ter hoogte van de Severenstraat**. De fietsbrug zorgt straks voor een gemakkelijke verbinding tussen de Landgoederzone en de Geusselt. Maar fietsen kan pas vanaf medio 2014. Is de nieuwe fietsbrug in gebruik, dan gaat de tunnel aan de Severenstraat tijdelijk dicht. In 2015 kunnen we weer gebruik maken van deze tunnel.
- 2 **Sluiting van fietstunnels Geusselt**: de fietstunnel onder de A2 én de fietstunnel onder de Viaductweg zijn afgesloten en worden in een later stadium gesloopt.
- 3 **Eerste wegverleggingen kruispunt Geusselt**: om ruimte vrij te maken voor de tunnel en tunnelmonden, wordt het kruispunt Geusselt aangepast. De N2 verschuift tijdelijk naar het westen (Maaszijde) en komt daarmee naast de toekomstige bouwput van de tunnel te liggen. De Geusseltvijver wordt een stukje naar het oosten (Heuvelland) verlegd. En ook de Terblijterweg en de Viaductweg moeten - en aantal keer zelfs - worden verlegd. De voorbereidingen hiervoor zijn in volle gang: zo vinden grond- en wegwerkzaamheden plaats langs de A2, bij de Terblijterweg en de Viaductweg. In december wordt op verschillende plekken geasfalteerd. **Begin 2012** - vermoedelijk het weekend van 13/14/15 januari - **worden de N2, de Terblijterweg en de Viaductweg voor de eerste keer verplaatst**. De N2 verschuift dan naar het westen en de Terblijterweg en de Viaductweg komen een stukje meer naar het zuiden te liggen.

- 4 **Geusseltvijver**: een gedeelte van de vijver wordt momenteel verplaatst in de richting van hotel Golden Tulip Apple Park. Een nieuw stuk vijver komt daarnaast in het Geusseltpark - tegenover het Kamer van Koophandel-gebouw. De vissen die eerder zijn overgeplaatst, worden begin december weer teruggezet. Op het moment dat de werkzaamheden aan de noordzijde van de vijver klaar zijn, gaat de damwand hier weg.
- 5 **Riolering**: er wordt hard gewerkt aan een nieuw riool bij de Burgemeester Bauduinstraat. Hier ligt de straat helemaal open. Het werk gaat verder via de Dr. Schaepmanstraat, Terblijterweg en Stadionplein naar de Geusseltvijver. Aan de westkant van de A2 vindt rioolwerk plaats bij de Kolonel Millerstraat, het sloofterrein bij het voormalig Gulf-tankstation en langs de Viaductweg.
- 6 **Sloop**: aan de oostzijde van de President Rooseveltlaan worden blok 6 (huisnummers 121a t/m 123c) en 7 (125a t/m 161d) gesloopt. De panden worden eerst sloopklaar gemaakt door stalen platen en eventueel asbest te verwijderen.
- 7 **Kabels en leidingen**: op verschillende plekken wordt gewerkt aan kabels en leidingen: onder andere bij de Viaductweg, Kolonel Millerstraat, Generaal Eisenhowerstraat, Professor Quixstraat, Schepen Roosenstraat, Burgemeester Bauduinstraat en de Geusseltvijver. Dit gebeurt in opdracht van Enexis, Ziggo en het Waterschapsbedrijf Limburg.

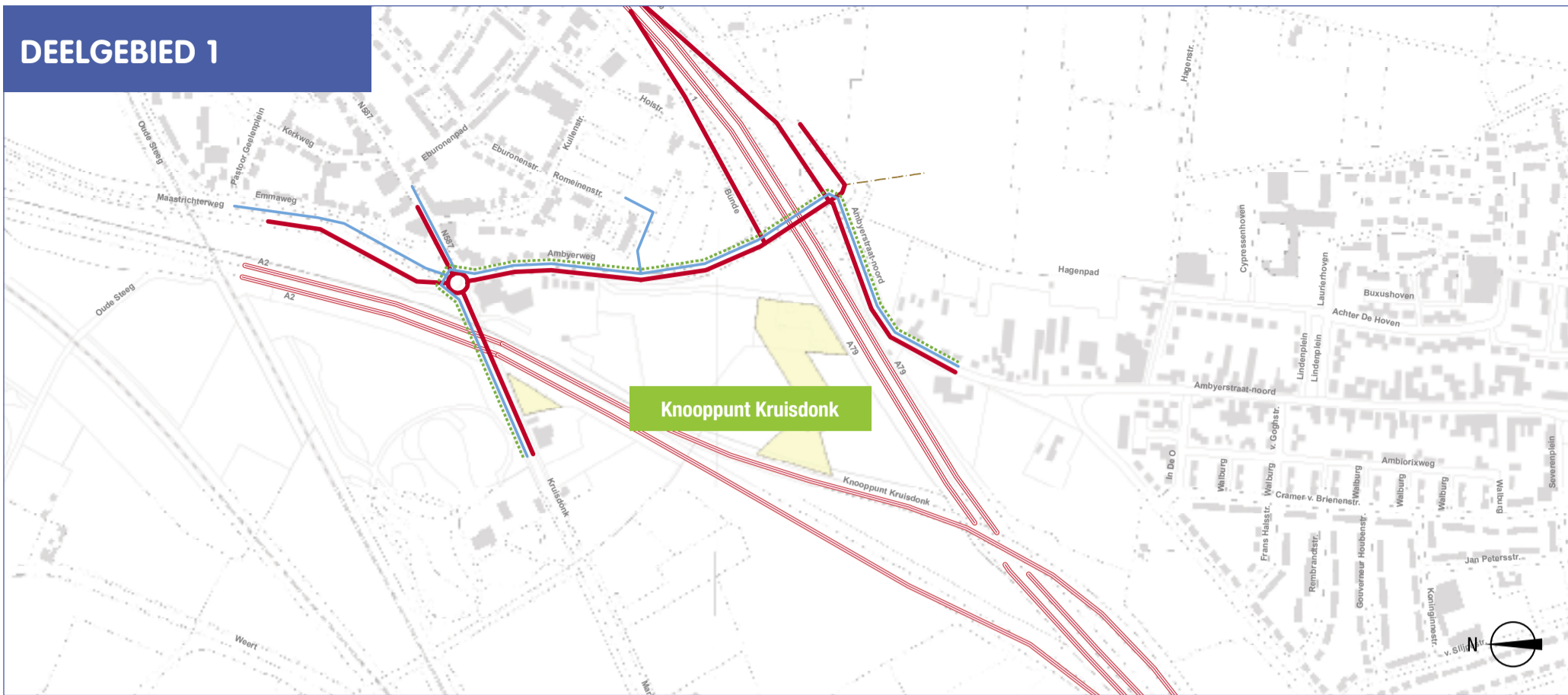
### Houd in de gaten

Begin 2012 - vermoedelijk het weekend van 13 t/m 15 januari - gaat het kruispunt Geusselt voor de eerste keer 'om'. De Terblijterweg en Viaductweg zijn dan afgesloten en er gelden omleidingen, die met gele borden worden aangegeven. Kijk op [www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl) voor alternatieve routes.

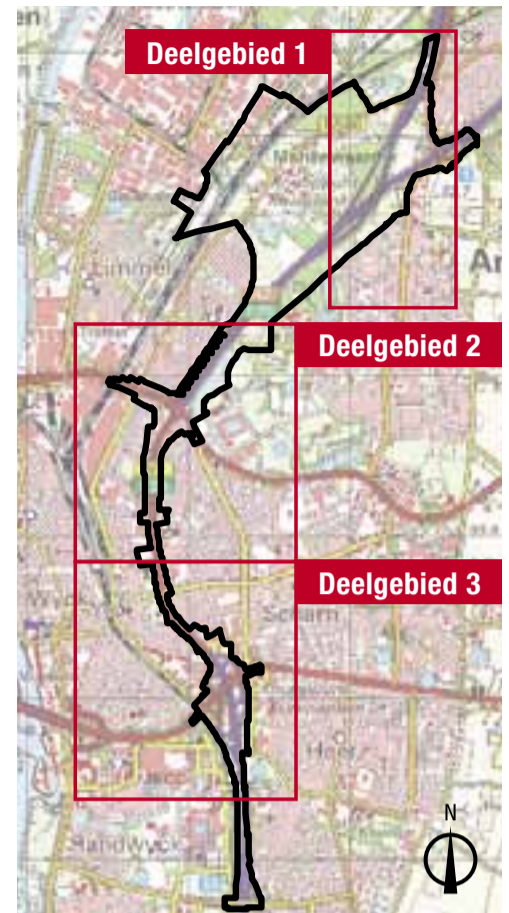
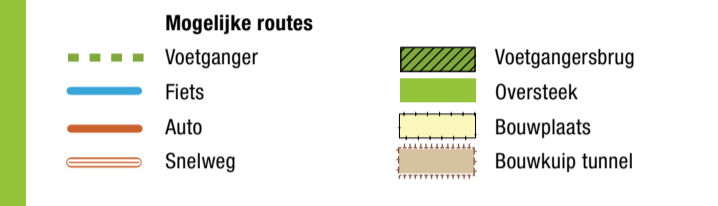
### En ook dit

De A2 oversteeken met de fiets vanaf 5 december? Dat kan via de tunnel Severenstraat of via de aangepaste oversteek Prof. Quixstraat – Schepen Roosenstraat. Oversteeken van Nazareth naar Wyckerpoort of andersom kan via het kruispunt Meersseneweg/Viaductweg. Kijk op [www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl) voor meer informatie.

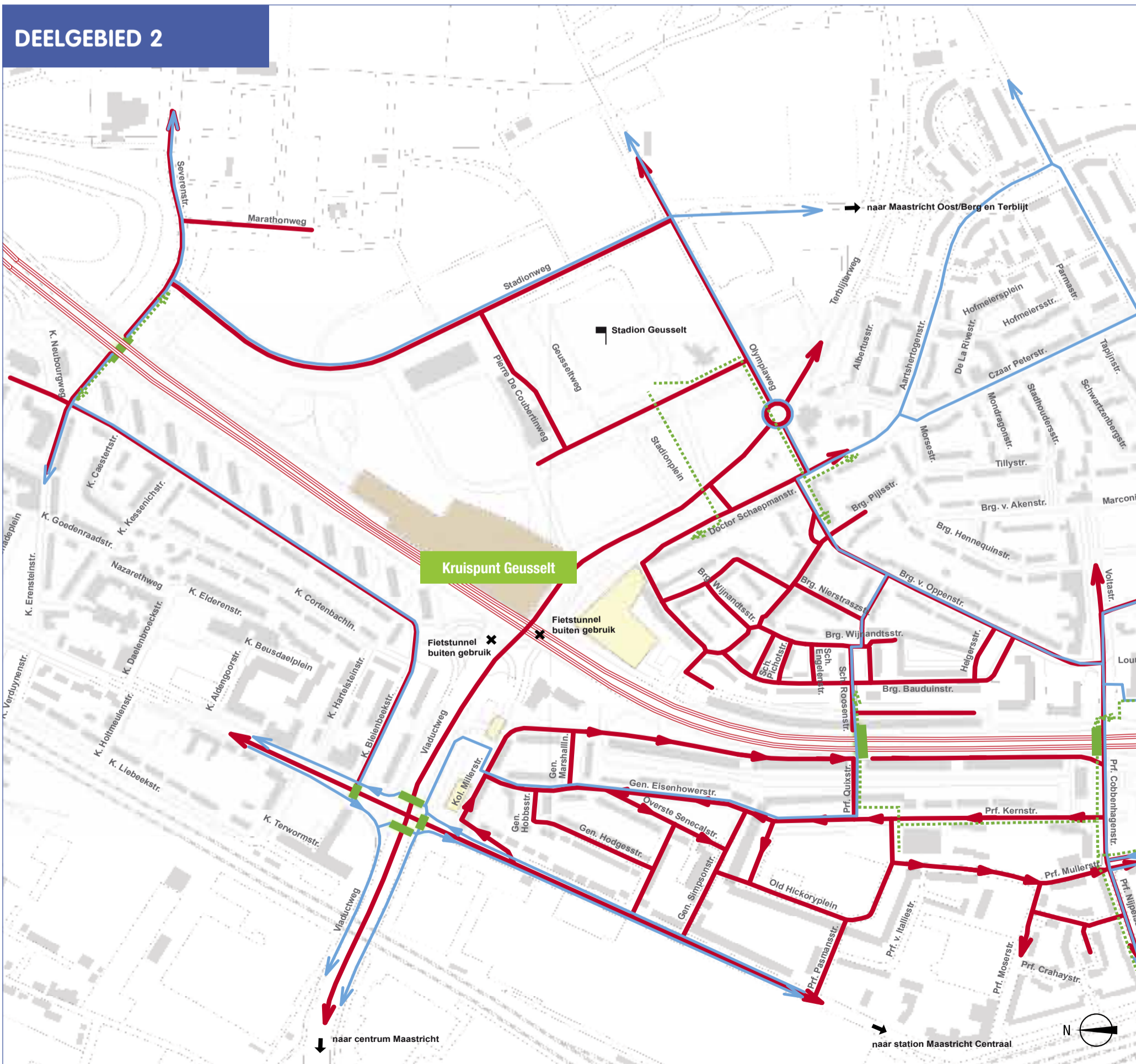
## DEELGEBIED 1



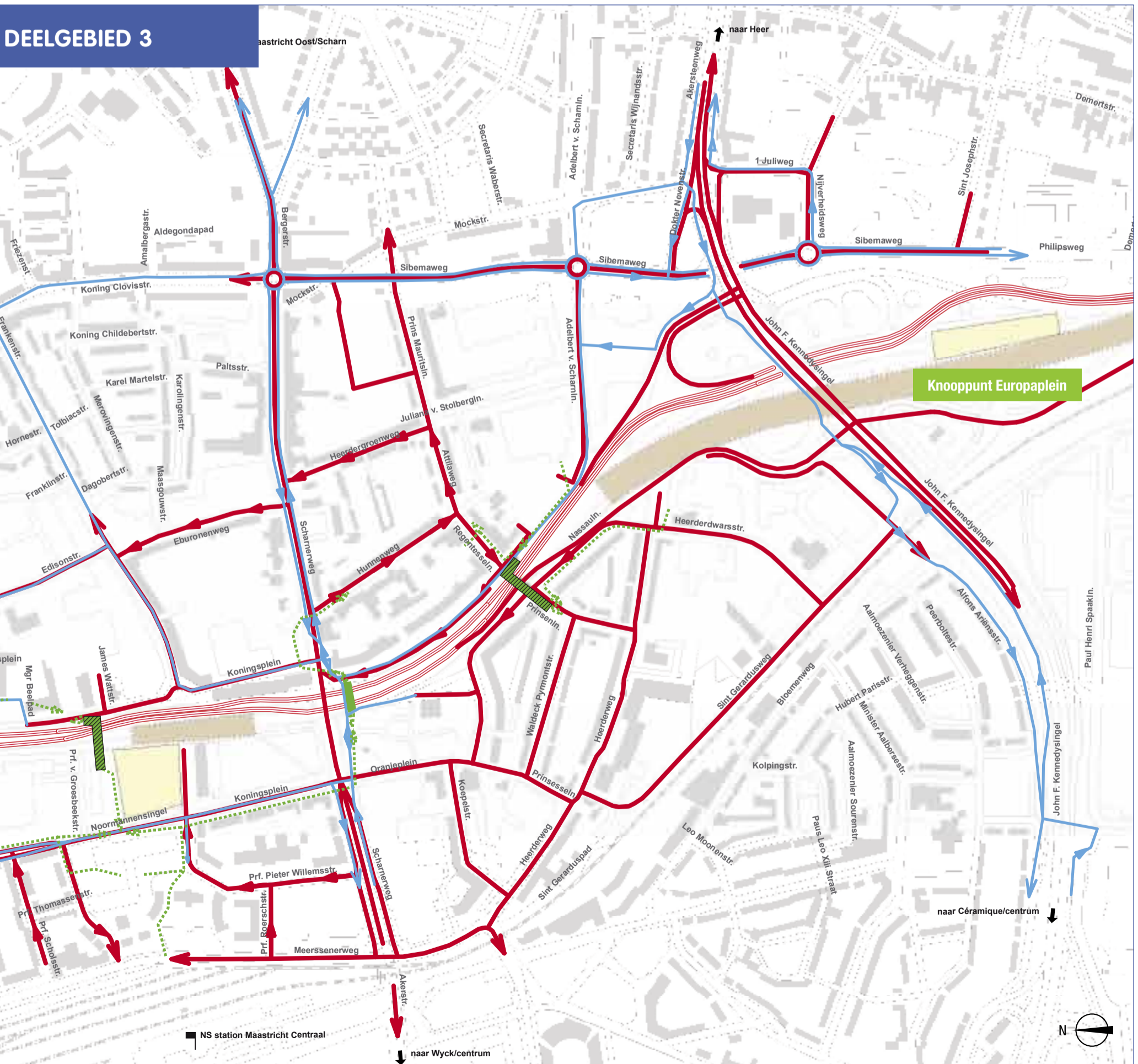
# OVERZICHTSKAART DEELGEBIEDEN



## DEELGEBIED 2



## DEELGEBIED 3



## DEELGEBIED 3



# WERKZAAMHEDEN VANAF VOLTA STRAAT TOT EN MET KNOOPPUNT EUROPAPLEIN

- 1 Ter hoogte van de N2-west komt een bouwterrein met ketenpark. Naast de ANWB-flat wordt een 'wandendak'-constructie in de vorm van een omgekeerde betonnen U-vorm gerealiseerd. Dit wordt een tijdelijke verkeersvoorziening. Door de beperkte ruimte moet de tijdelijke N2 op dit punt over de bouwkuip worden gelegd. Nadat de N2 op de wandendak-constructie is omgelegd, kan eronder de tunnel worden uitgegraven.
- 2 Bij het Europaplein worden damwandplanken ingetrild voor de bouwkuip van de toekomstige zuidelijke tunnelmond.
- 3 Ter hoogte van de Nassaulaan-West gaat Avenue2 cement-bentoniet sleuven graven als voorbereiding op de zuidelijke bouwkuip.
- 4 Een nieuwe, tijdelijke afrit Kennedy-singel -> Luik is in voorbereiding.
- 5 Ook de Kennedysingel krijgt tijdelijke verkeersvoorzieningen in de vorm van viaducten.

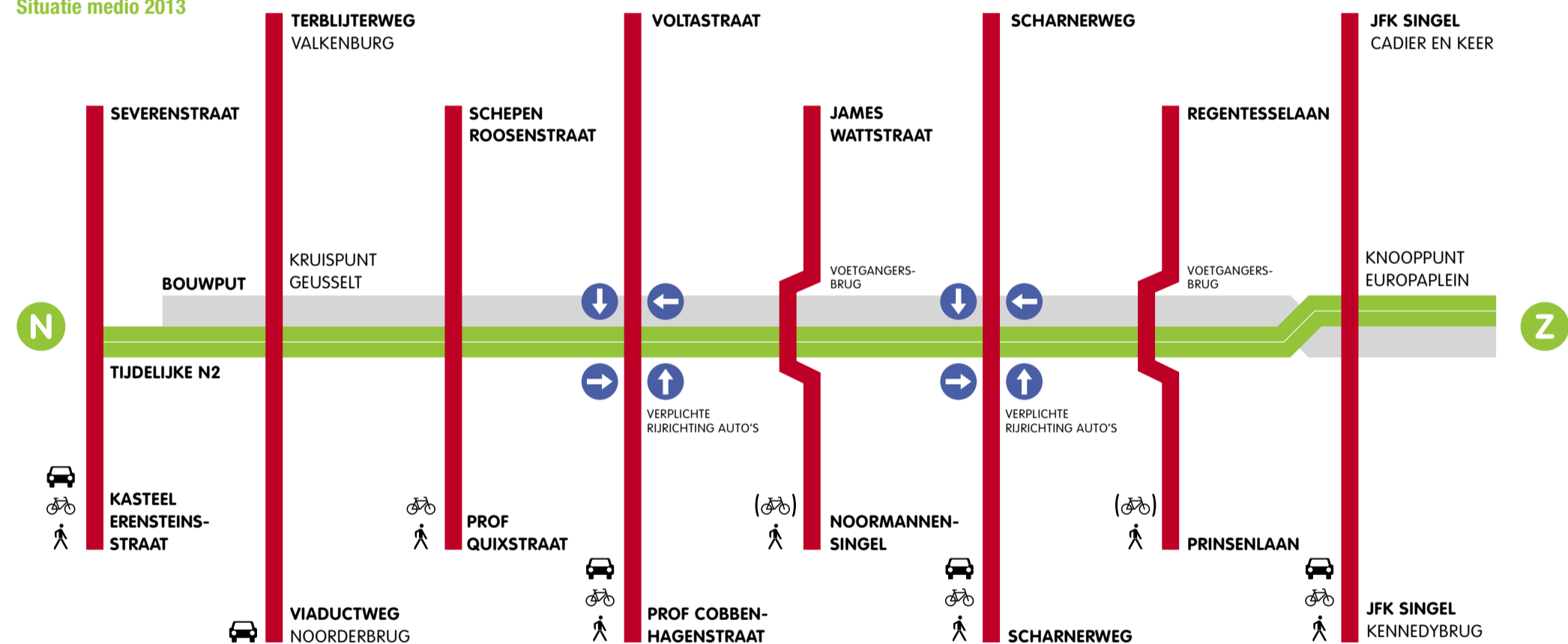
### Houd in de gaten:

Vorbereidende werkzaamheden zoals het verleggen van kabels, leidingen en rioleringen duren nog geruime tijd. Straten rond het plangebied zijn daardoor mogelijk afgesloten. Volg de omleidingroutes die met gele borden worden aangegeven

## AANPAK TIJDELIJKE N2

In 2012 tot en met de eerste helft van 2013 werkt Avenue2 in fasen aan het aanleggen van de tijdelijke N2. Deze zal, net als nu, uit twee keer twee rijbanen bestaan. Onderstaand plaatje is een schematische weergave van: tijdelijk N2, bouwput en oversteekplaatsen voor auto's, fietsers en voetgangers.

Situatie medio 2013



### MEER WETEN?

Wilt u snel op de hoogte blijven, schrijf u dan in voor de digitale voortgangsberichten A2 Maastricht via [www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl). Op onze website staat kort voor de start van werkzaamheden ook steeds achtergrondinformatie over wat er precies gaat gebeuren. En dit geordend per wijk of buurt: Amby, Beatrixhaven, Europaplein, Geusselt, Heer/Scham, Heugemerveld/Randwyck, Kruisdonk/Meerssen, Nazareth/Limmel, Wittevrouwenveld, Wyckerpoort-Noord en Wyckerpoort-Zuid.

Voor vragen en klachten kunt u 24 uur per dag bellen met de Servicelijn Maastricht Oost via 043-350 71 50. Mailen kan ook: [servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl](mailto:servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl)

U kunt ons ook bezoeken in het Informatiecentrum A2 Maastricht bij stadion de Geusselt, hoekgebouw D (ingang tussen Wok-restaurant en McDonald's) op dinsdag en woensdag tussen 10.00 en 16.00 uur. En elke dinsdag van de maand tot 19.00 uur. Groepen op afspraak via 043-351 63 51.

## NAAR EEN GROTE BOUWKUIP

2011 was het jaar van de voorbereidende werkzaamheden, zoals het verleggen van kabels en leidingen, sloop van de eerste flats, aanleggen van bouwplaatsen en de ombouw van het Europaplein. In allerlei faseringen en op meerdere plaatsen werd en wordt tegelijk gewerkt. Een meer stabiele en overzichtelijke situatie ontstaat in de loop van 2012.

Avenue2 start dan met het graven van de tunnel aan de oostzijde. Dat is ongeveer op de plek van de huidige N2 tussen Geusselt en Europaplein. De tijdelijke N2 komt daarnaast te liggen aan de westkant, dus richting Maas. De eigenlijke voortgang van het werk wordt met en met beter zichtbaar.

# WERKZAAMHEDEN IN BEELD

Zie ook [www.a2maastricht.nl/inbeeld/fotoboeken](http://www.a2maastricht.nl/inbeeld/fotoboeken)

Intrillen damwanden bij Europaplein - oktober 2011



Sloop onderdoorgang Schepen Roosenstraat - november 2011



Intrillen damwanden bij Europaplein - oktober 2011



Verleggen gasleiding Kolonel Millerstraat - september 2011



Intrillen damwanden bij Kruisdonk - november 2011



Leegvissen Geusseltvijver - september 2011



Aanleg afrit Rothem - oktober 2011

## EERVOLLE VERMELDING SCHREUDERSPRIJS

Avenue2 heeft met het plan de Groene Loper een eervolle vermelding voor de Schreudersprijs ontvangen. De gestapelde wegtunnel brengt het autoverkeer ondergronds, zodat er bovengronds plaats is voor een langgerekte bomenlaan. "De ambitie is hoog en er is sprake van een voor Nederland unieke landtunnel", meent de jury. De Schreudersprijs is een tweejaarlijkse vakprijs voor ondergronds bouwen in Nederland.



## WIDGET VOOR BEDRIJVEN

Op [www.maastrichtbereikbaar.nl/](http://www.maastrichtbereikbaar.nl/) ondernemers kunnen bedrijven een gratis widget aanvragen die toegevoegd kan worden aan de eigen website. In de widget zit verkeersinformatie zoals parkeerlocaties, verkeershinder door werk aan de weg en file-informatie. De widget bevat steeds de meest actuele informatie van de site Maastricht-Bereikbaar.nl en krijgt binnenkort ook een eigen routeplanner, waarmee klanten de route naar het bedrijf kunnen plannen. U kunt ook bellen met 043-351 63 59.

Via A2 Maastricht wordt er in onze stad een miljard geïnvesteerd. Gezien de huidige economische omstandigheden kunnen we daar heel troost op zijn. Het project is een impuls voor de bouwsector óók in onze regio. In banktermen heeft onze stad straks voor de bedrijven een triple A-status voor bereikbaarheid. Bovendien wordt Maastricht oost weer een vitaal stadsdeel.

Uiteraard gaat dit niet vanzelf. Er zal eerst een lange periode van hinder zijn. Daar kun je niet buiten bij een project van deze omvang. Maar Avenue2 en projectbureau A2 Maastricht doen er alles aan om deze periode zo goed mogelijk te overbruggen. Zo proberen we de bedrijven zoveel mogelijk te betrekken via het A2-Bedrijvenplatform. En nu de werkzaamheden van start zijn gegaan, wordt dat overleg nog belangrijker. Daarnaast wil ons programmabureau Maastricht Bereikbaar samen met de bedrijven de huidige files beperken. Momenteel lopen er al samenwerkingen met zo'n 52 werkgevers.

Er wacht ons een periode vol stof en puin, zoveel is zeker. Maar na de bouw van de tunnel in 2016 zullen de huidige verkeersproblemen op de A2 opgelost zijn. De bedrijven zullen bereikbaarder zijn dan ooit. En dat voor de komende veertig jaar.

*wethouder Albert Nuss  
voorzitter stuurgroep A2 Maastricht*

### COLOFON

Nieuwsbrief voor de inwoners van A2-buurt en andere belangstellenden.

**Stadsbrede verkeersinformatie**  
[www.maastrichtbereikbaar.nl](http://www.maastrichtbereikbaar.nl)

Realisatie: Team Communicatie A2 Maastricht / communicatieadviesbureau Connect, Hasselt.  
Fotografie: Hugo Thomassen, Reen van Beek en Paul Rutten  
Ontwerp: Zuiderlicht, Maastricht.

Deze editie van MA2STRICHT ACTUEEL is een uitgave van het Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2, december 2011. Deze editie verschijnt in een oplage van 25.000. Deze nieuwsbrief is gedrukt op milieuvriendelijk papier. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Opdrachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het Ministerie voor Verkeer en Waterstaat namens het Rijk en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen. Opdrachtnemer voor de realisatie van A2 Maastricht is het consortium Avenue2 dat bestaat uit Strukton en Ballast Nedam.



Dit project wordt medegefinancierd door de EU – Fonds voor Trans Europese Netwerken. Slechts de mening van de auteur wordt gegeven: de Europese Commissie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de in de publicatie opgenomen informatie.



## MEER INFORMATIE OVER HINDER WERKZAAMHEDEN A2 MAASTRICHT

Kijk op: [www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl)  
Schrijf in voor de voortgangsberichten.

Bel met: **Servicelijn Maastricht Oost (043) 350 71 50**  
(24 uur per dag).

**Bezoek: Informatiecentrum A2 Maastricht**  
Sinds september kan u terecht in ons nieuwe informatiecentrum aan stadion Geusselt, hoekgebouw D (ingang tussen Wok-restaurant en McDonald's). Iedere dinsdag en woensdag tussen 10.00 uur en 16.00 uur krijgt u hier meer uitleg over de werkzaamheden. Wilt u graag een afspraak maken voor een rondleiding met uw school, bedrijf of vereniging? Dat kan via het nummer 043-351 63 51.