



## ANDERS DAN ANDERS

- Integrale gebiedsontwikkeling: verkeersinfrastructuur, milieu en stedelijke ontwikkeling worden samen aangepakt.
- Gecombineerde aanpak van tracéwet-, bestemmingsplan- en aanbestedingsprocedure.
- Grensverleggende samenwerking tussen ministeries van IenM en VROM, gemeenten Maastricht en Meerssen en Provincie Limburg.
- 'Aanbestedingswedstrijd' voor beste plan binnen randvoorwaarden en budget, afgerond in 2009.

A2 Maastricht is in veel opzichten anders dan anders. De vernieuwende aanpak heeft geleid tot een kwalitatief hoogwaardig plan voor stad en snelweg. En doordat verschillende partijen nauw samenwerken, kan het project snel en efficiënt worden uitgevoerd. A2 Maastricht is daarmee een voorbeeld voor velen. Landelijk én internationaal. Niet voor niets heeft het project Europese TEN-subsidies gekregen vanwege de belangrijke grensoverschrijdende verkeersfunctie.

## HISTORIE EN MIJLPALEN

De A2 in Maastricht is in de jaren '60 als stadsboulevard aangelegd. Al in de jaren '80 deed Rijkswaterstaat onderzoek naar aanpassing van de weg. En ook in de jaren '90 werden plannen gemaakt om de doorstroming op de A2, de bereikbaarheid van de stad en de leefbaarheid langs de A2-passage te verbeteren. In 2006 ondertekenden Rijkswaterstaat, Provincie Limburg, gemeente Maastricht en gemeente Meerssen een samenwerkingsovereenkomst om te komen tot één plan voor stad en snelweg.

Eind 2026	Oplevering laatste vastgoed
2016	Oplevering verkeersinfrastructuur
Medio 2012	Start bouw tunnel
Eind 2011	Onherroepelijk Tracébesluit en Bestemmingsplan
1e helft 2011	Start uitvoering, rekening houdend met ingediende beroepen op Tracébesluit en Bestemmingsplannen
2e helft 2010	Tracébesluit/Bestemmingsplannen
Medio 2010	Inspraak Ontwerp-Tracébesluit en Ontwerp-Bestemmingsplannen
Medio 2010	Ontwerp-Tracébesluit en Ontwerp-Bestemmingsplannen
2e helft 2009	Start uitvoering voorbereidende werkzaamheden
2e helft 2009	Keuze beste plan (definitieve biedingen/gunning) voor stad en snelweg
2e helft 2008	Vrijwillige consultatie voorlopige marktplannen
Eind 2006	Start Europese aanbesteding
2e helft 2006	Voorkeursalternatief ontsluiting bedrijventerrein Beatrixhaven vanaf A2
Juni 2006	Samenwerkingsovereenkomst
Juni 2006	Trechtersbesluit Tracé/MER-procedure



## BEREIKBAARHEID TIJDENS DE BOUW

Het is zover. De échte werkzaamheden voor de gestapelde A2-tunnel gaan beginnen. En de bijhorende hinder. Zoals u weet, zijn de bouwers van Avenue2 niet zomaar een put aan het graven. Met dit grootse project willen wij ondermeer de toekomstige bereikbaarheid in en rond Maastricht verbeteren. Maar voor nu is het maximaal beheersen van alle bouwactiviteiten al een grote opgave. Met een tijdelijk verkeerssysteem blijft Maastricht bereikbaar. Maar het huidige fileprobleem wordt er niet mee opgelost. In 2011 werden er allerlei voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd, en dat op verschillende plaatsen in het plangebied. Medio 2012 is er een meer stabiele situatie. Dan ligt de bouwput voor de tunnel aan de oostkant (heuvelland) en is de tijdelijke N2 bij Europaplein, ANWB-flat en Geusselt naar de westkant (maaszijde) verlegd.

Via A2 Maastricht wordt er in Maastricht een miljard geïnvesteerd. Het project is een impuls voor de bouwsector óók in onze regio. Avenue2 en projectbureau A2 Maastricht proberen de bedrijven zoveel mogelijk te betrekken via het A2-Bedrijvenplatform. En nu de werkzaamheden van start zijn gegaan, wordt dat overleg nog belangrijker. Daarnaast wil ons programmabureau Maastricht Bereikbaar samen met de bedrijven de huidige files beperken. Er wacht ons een periode vol stof en puin, zoveel is zeker. Maar na de bouw van de tunnel in 2016 zullen de huidige verkeersproblemen op de A2 opgelost zijn. De bedrijven zullen bereikbaarder zijn dan ooit.

## MEER INFORMATIE OVER HINDER WERKZAAMHEDEN A2 MAASTRICHT

**Kijk op: [www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl)**  
Schrijf in voor de voortgangsberichten.

**Bel met: Servicelijn Maastricht Oost**  
(043) 350 71 50  
(24 uur per dag).

**Bezoek: Informatiecentrum A2 Maastricht**  
Bij de Geusselt, ingang tussen Wok en McDonald's. Elke dinsdag en woensdag van 10.00 tot 16.00 uur geopend. Iedere eerste dinsdag van de maand kunt u terecht van 10.00 tot 19.00 uur.

**Samenwerking**  
Avenue2 en Projectbureau A2 Maastricht werken samen met GGD Zuid Limburg, Programmabureau Maastricht Bereikbaar, de A2 School en Infopunt Schade A2 Maastricht.

## DE GROENE LOPER, ÉÉN PLAN VOOR STAD EN SNELWEG

December 2011





## DE GROENE LOPER, ÉÉN PLAN VOOR STAD EN SNELWEG

In 2003 zijn de samenwerkende overheden - Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen - begonnen met de voorbereidingen voor één totaalplan voor stad en snelweg, voor voetgangers, fietsers en automobilisten, voor inwoners en bezoekers, voor infrastructuur en stadsontwikkeling. Dat totaalplan is de Groene Loper van Avenue2 geworden, bekend uit de grote, stadsbrede consultatieronde eind 2008/begin 2009.

De Groene Loper van Avenue2 zorgt voor een goede bereikbaarheid van Maastricht, doorstroming op de A2 bij knooppunt Geusselt en Europaplein en nieuwe kansen voor de ontwikkeling van de aangrenzende buurten door onder andere een betere verkeersveiligheid en leefbaarheid in Maastricht Oost. Bovendien levert de realisatie van de Groene Loper naar schatting zo'n 2.000 manjaren werk op.

**Opdrachtgever:** Projectbureau A2 Maastricht  
Rijkswaterstaat, Provincie Limburg, gemeente Maastricht en gemeente Meerssen

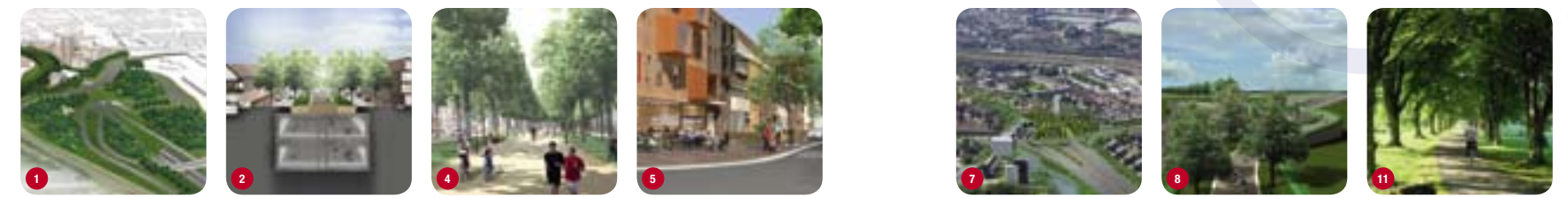
**Opdrachtnemer:** Avenue2 vof  
Strukton en Ballast Nedam



Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 zijn partner van [www.maastrichtbereikbaar.nl](http://www.maastrichtbereikbaar.nl).



## DE GROENE LOPER IN VOGELVLUCHT



### 1. Zuidelijke tunnelmond

- Prins-bisschop van Luik als poort naar het zuiden
- Groen beboste entree van Maastricht, waarin verspringende tunnelmonden verdwijnen
- Ingericht met markante kantoorvilla's en een woontoren

### 2. Gestapelde tunnel

- Ongeveer 2,3 kilometer lang
- Zo'n 80% van verkeer gaat ondergronds
- Veilige en vlotte verkeersdoorstroming
- 2 x 2 tunnelbuizen boven elkaar
- Bovenste twee tunnelbuizen voor regionaal- en bestemmingsverkeer
- Onderste twee tunnelbuizen voor doorgaand verkeer

### 3. Groene Loper

- Een ontwerp van West 8
- Recreatief lint met 2000 lindebomen
- Van Landgoed Vaeshartelt tot aan Avenue Céramique
- Ongeveer 5 km van noord naar zuid door de stad

### 4. De parklaan

- Langgerekte intieme bomenlaan bovenop de gestapelde tunnel
- Uitgevoerd in 50% minder asfalt dan nu
- Prominente wandel- en fietsroute
- Bestaande wegen sluiten direct aan op de parklaan
- Bebouwing met circa vier bouwlagen

### 5. Vastgoedontwikkeling

- Afhankelijk van marktvraag en autonome ontwikkelingen
- 30.000m<sup>2</sup> nieuwe vastgoedontwikkeling
- Waarvan max. 6000m<sup>2</sup> detailhandel en horeca
- Maximaal 1141 woningen (incl. herbouw sloop)

### 6. Volledige verknoping A2-A79

- A2 wordt hoofdroute
- Auto's kunnen makkelijk van A2 naar A79 en omgekeerd (volledige verknoping)
- Mogelijkheden voor bestemmingsverkeer richting Rothem en Amby
- Groene uitstraling voor knooppunt Kruisdonk

### 7. Noordelijke tunnelmond

- Hertog van Brabant als poort naar het noorden
- Groen beboste entree van Maastricht, waarin verspringende tunnelmonden verdwijnen
- A2 verschuift ± 30m naar het oosten, verder weg van de Nazarethflats
- Toerit onderste tunnelbuis verdiept aangelegd
- Ingericht met markante kantoorvilla's en woontoren

### 8. Brug voor voetgangers en fietsers

- Fietsbrug over A2 ten noorden van Maastricht
- Een natuurlijke verbinding tussen de Landgoederenzone en de Geusselt

### 9. Ontsluitingsweg bedrijventerrein Beatrixhaven

- Nieuwe aansluiting versterkt economische functie Beatrixhaven
- Ontsluitingsweg met 2x1 rijstrook en snelheidslimiet van 80km/u
- Minder verkeersoverlast op Meerssenerweg, Fregatweg en in Bunde
- Beekloop Kanjel via ecoduiker onder nieuwe ontsluitingsweg

### 10. Vastgoed bedrijventerrein Beatrixhaven

- Nieuw bedrijfsmatig vastgoed tussen Groene Loper en spoor, tussen Galjoenweg en Hoekerweg
- Bouwterreinen aan weerszijden van nieuwe ontsluitingsweg
- Ontwikkelingen dragen bij tot verbeterd aanzicht bedrijventerrein

### 11. Landgoederenzone

- Ecologische en recreatieve verbindingen brengen eenheid in Landgoederenzone
- Oude beeklopen de Kanjel, de Fontein en Tapgraaf worden hersteld



## MEER WETEN?

### Van harte welkom

Voor meer informatie over de Groene Loper bezoekt u het Informatiecentrum A2 Maastricht, Stadionplein 6D, 6225 XW Maastricht. Hier vindt u onder meer een maquette en een film van het plan. U kunt ook een animatie van de bouwmethode bekijken. Loop gerust binnen, de koffie staat klaar. U bent elke dinsdag en woensdag van 10.00 tot 16.00 uur van harte welkom. Wilt u liever 's avonds op bezoek komen? Dat kan elke eerste dinsdag van de maand. Het Informatiecentrum is dan geopend tot 19.00 uur. Verenigingen, scholen of bedrijven kunnen ook buiten de reguliere openingstijden in het centrum terecht. U kunt een afspraak maken via telefoonnummer 043-351 63 51.

### Blijf op de hoogte

Wilt u op de hoogte blijven van actuele ontwikkelingen? Ga dan naar [www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl). U kunt zich ook aanmelden voor de digitale voortgangsberichten voor inwoners van A2-buurten en andere belangstellenden. Inschrijven kan via de Servicelijn Maastricht Oost via telefoonnummer 043-350 71 50, via [servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl](mailto:servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl) of via [www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl) > Meer weten > Voortgangsberichten.

VERKEERSINFORMATIE EN OMLEIDINGEN?  
KIJK OP [WWW.MAASTRICHTBEREIKBAAR.NL](http://WWW.MAASTRICHTBEREIKBAAR.NL)



De tunnel als ruggengraat voor nieuwe mogelijkheden van de leefomgeving bovengronds.

Dit is een uitgave van het Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2, april 2011. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit project wordt medefinancierd door de EU - Fonds voor Trans Europese Netwerken. Slechts de mening van de auteur wordt weergegeven: de Europese Commissie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de in de brochure opgenomen informatie.

