

Maastricht 15 februari 2012

## Ontwerp-omgevingsvergunning voor A2-tunnel gepubliceerd

**Vanaf 20 februari ligt de gemeentelijke ontwerp-omgevingsvergunning ter inzage. Deze vergunning is voor de bouwer Avenue2 een belangrijke stap om voor de zomer te kunnen starten met de werkzaamheden voor o.a. de definitieve tunnelconstructie inclusief toeritten en bedieningsgebouwen.**

**Stuurgroepvoorzitter A2 Maastricht wethouder Albert Nuss is blij met de volgende mijlpaal: "Dankzij de goede samenwerking tussen publieke partners en de bouwer liggen we goed op koers."**

De aanvraag voor de vergunning is ingediend door Avenue2. Het bouwconsortium dat bestaat uit Ballast Nedam en Strukton. Bij het opstellen van de ontwerp-omgevingsvergunning heeft de gemeente Maastricht deze getoetst aan bouwbesluit, bouwverordening, bestemmingsplan en redelijke eisen van welstand. Een ander belangrijk onderdeel is het positieve advies van de onafhankelijke Commissie voor de tunnelveiligheid over veiligheidsaanpak en tunneltechnische installaties.

Voorafgaande aan de ter inzage legging van de ontwerp-omgevingsvergunning heeft de gemeente Maastricht de beleidsregel Veiligheidstoets voor de A2-tunnel Maastricht vastgesteld. Deze beleidsregel houdt er rekening mee, dat de A2-tunnel een schakel is in zowel het Europese en nationale, als in het regionaal en stedelijke netwerk. Verder zijn andere aspecten die specifiek zijn voor deze tunnel op deze locatie meegenomen in dit beleidskader. Het is immers een tunnel in het hart van Maastricht-Oost, met twee onderste tunnelbuizen voor doorgaand verkeer en twee bovenste tunnelbuizen voor stadsverkeer dat via Geusselt of Europaplein de stad inkomt of uitgaat. Bovenop de tunnel komt o.a. een autoluwe weg met ruimte voor voetgangers en fietsers en langs de weg nieuwe bebouwing.

De beleidsregel is gepubliceerd in huis-aan-huisblad de Ster en het Gemeenteblad en op 24 januari 2012 in werking getreden.

Voor de uitwerking van veiligheidvoorzieningen is gekeken naar o.a. brandwerendheid van twee uur, 24-uurs camerabewaking in en buiten de tunnel, ventilatoren, verkeerssystemen die de doorstroming bewaken, blusvoorzieningen, luidsprekersysteem, ventilatie en een veilige vluchtweg

Voor Maastricht Zuid-Oost en omgeving komt er een hulppost voor de Brandweer Zuid-Limburg op het bedrijfsterrein Maastricht-Eijsden. Hierdoor kan de brandweer sneller ter plekke zijn bij de zuidelijke tunnelmond, de omgeving aan de zuidoost kant van Maastricht en de (monumentale) binnenstad.

De ontwerp-omgevingsvergunning wordt op 17 februari gepubliceerd en ligt vanaf 20 februari zes weken ter inzage o.a. bij het GemeenteLoket. Belanghebbenden kunnen zienswijzen indienen tot en met 2 april 2012. Naar verwachting wordt de definitieve vergunning 12 april afgegeven. De vergunning wordt meteen van kracht en ligt vervolgens ter visie tot 11 juni. Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend kunnen in die tijd in beroep gaan bij de Raad van State.

